LATAM CONSTRUCTION

REVISTA
PERÚ CONSTRUYE

La revista comercial más importante de la construcción, infraestructura y desarrollo inmobiliario

Num 102 | AGOSTO 2026 | www.peruconstruye.net

www.peruconstruye.net

VÍA RÁPIDA JUAN PABLO II

TRANSFORMANDO LA MOVILIDAD URBANA EN LIMA SUR

Minicargadores: Accesorios y repuestos

VERSATILIDAD Y EFICIENCIA PARA IMPULSAR LA PRODUCTIVIDAD

Milton von Hesse, Economista y Exministro de Vivienda, Construcción y Saneamiento

"EL NUEVO GOBIERNO TENDRÁ QUE REENCAUZAR LA INVERSIÓN EN INFRAESTRUCTURA"

REVISTA OFICIAL DE:

Revistas.PeruRadio.net.pe

LG

INVERTER SCROLL CHILLER AIR

R32

Redefine el estándar industrial

Stock local permanente

Rubi Pacheco | Cel: +51 905 434 106 rubi.pacheco@lge.com
Rony Cortez | Cel: +51 956 578 832 rony.cortez@lge.com

Ahead of the Expected

Revistas.PeruRadio.net.pe

EXCAVADORA CAT® 340

PRODUCTIVIDAD Y EFICIENCIA QUE NO SE DETIENEN

POTENCIA QUE SE TRADUCE EN PRODUCTIVIDAD

Más potencia y capacidad para mover más material, más rápido.

TECNOLOGÍA QUE TE DA EL CONTROL

Asistencias y balanza integrada para mayor seguridad y precisión.

MENOR CONSUMO, MAYOR EFICIENCIA

Ahorra combustible en cada hora de trabajo.

VISITA NUESTRA WEB:
www.ferreyros.com.pe

Ferreyros CAT
UNA EMPRESA FERREYCORP

Revistas.PeruRadio.net.pe

[CONTENIDO]

INFAESTRUCTURA
08 VÍA RÁPIDA JUAN PABLO II

ESPECIAL
20 ENCOFRADOS PARA EL SECTOR CONSTRUCCIÓN

ENTREVISTA
28 MILTON VON HESSE, ECONOMISTA Y EXMINISTRO DE VIVIENDA, CONSTRUCCIÓN Y SANEAMIENTO

EQUIPAMIENTO E INSTALACIONES
32 BOMBAS PARA EL SECTOR CONSTRUCCIÓN
42 OFERTA EDUCATIVA PARA EL SECTOR CONSTRUCCIÓN
46 CLIMATIZACIÓN EN EDIFICIOS RESIDENCIALES

EQUIPOS Y MAQUINARIA
50 MINICARGADORES: ACCESORIOS Y REPUESTOS

Revistas.PeruRadio.net.pe

Cargos Directos

Abastecimiento integral de suministros industriales para las principales operaciones y proyectos mineros del Perú.

efc

efc.com.pe

Revistas.PeruRadio.net.pe

La encrucijada del país ante un súper Niño

El Perú enfrenta nuevamente una prueba que pondrá en evaluación la capacidad del Estado para anticiparse a los desastres. La posibilidad de un súper Niño no solo representa una amenaza climática, sino también un desafío para la gestión pública, la planificación y el desarrollo de infraestructura resiliente.

Los eventos extremos no pueden evitarse, pero sí es posible reducir significativamente sus impactos mediante una política sostenida de prevención.

El último episodio de gran magnitud fue el Niño Costero del 2017, que dejó miles de damnificados, infraestructura destruida, pérdidas económicas millonarias y una severa afectación a sectores estratégicos como la agricultura, la minería, el transporte, la energía y el comercio. A casi una década de aquella emergencia, la pregunta vuelve a surgir: ¿Está realmente preparado el país para enfrentar un fenómeno recurrente?

Como suele ocurrir, las acciones empiezan a acelerarse cuando la amenaza ya es inminente. Sin embargo, la prevención no puede limitarse a respuestas de última hora. El nuevo Gobierno deberá asumir este reto desde el inicio de su gestión, articulando esfuerzos con autoridades regionales y locales para reducir los riesgos antes de que comiencen las lluvias. Para ello, necesitará profesionales que le ayuden a detectar los puntos vulnerables, pero, sobre todo, a planificar soluciones viables y duraderas en el tiempo, que permitan aminorar los estragos que este fenómeno puede ocasionar cada vez que se presente.

Las labores de limpieza y descolmatación de ríos, quebradas y drenes deben ejecutarse con criterios técnicos y supervisión permanente, priorizando las cuencas de mayor riesgo. Asimismo, es indispensable evaluar el estado de puentes, carreteras, hospitales, colegios, sistemas de drenaje, redes eléctricas y demás infraestructura crítica, porque cada sol invertido en prevención evita pérdidas mucho mayores en reconstrucción.

Si bien, hoy en día, la tecnología ofrece herramientas que el país debe aprovechar plenamente, de nada serviría contar con sistemas de alerta temprana, monitoreo satelital y radares meteorológicos si estos no están acompañados de instituciones coordinadas, protocolos claros y una ciudadanía informada. De lo contrario, perderán su efectividad.

El Perú se encuentra otra vez en una encrucijada. Puede esperar a que las lluvias vuelvan a evidenciar sus debilidades o asumir que la prevención es la inversión más rentable. La diferencia entre el desastre y la resiliencia dependerá, principalmente, de las decisiones que tome el Gobierno antes de que llegue la emergencia. Esperemos que no sea demasiado tarde.

Perú Construye

REVISTA PERÚ CONSTRUYE
La revista comercial más importante de la construcción e infraestructura

AGOSTO - 2026 NÚMERO 102

CEO
Jorge León Benavides

VICEPRESIDENTA
Mónica León Benavides

DIRECTORA
María del Pilar Benavides

DIRECTORA COMERCIAL
Rosibel Gonzales

GERENTE DE CONTENIDOS
Miguel Zavala Torres
mzavala@digammaperu.com

EDITORA
Fanny Castro Feria
fcastro@digammaperu.com

REDACCIÓN
Yazmin Ramirez
yramirez@digammaperu.com
Carlos Sánchez
csanchez@digammaperu.com
Johana Valer
jvaler@digammaperu.com
Christian Gómez
cgomez@digammaperu.com

JEFE DE DISEÑO
José Ramirez

DISEÑO Y DIAGRAMACIÓN
André Rodríguez
Gissele Bandenay

VENTAS
Jeanette Michaud
jmichaud@digammaperu.com
Jessica Rodríguez
jrodriguez@digammaperu.com
Olga Portal
oportal@digammaperu.com
Antuanet Boteri
aboteri@digammaperu.com
Diana Salazar
ventas2@digammaperu.com
Andrea Espinoza
comercial@digammaperu.com

COORDINACIÓN
Rosa Carpio Zavaleta
María de los Angeles Pereyra

FOTOGRAFÍA
Archivo Perú Construye

INFORMES
info@peruconstruye.net

PRE PRENSA E IMPRESIÓN
Lettera Grafica

PUBLICADO POR
EDITORA DIGAMMA SAC
RUC: 20509197220
AV. BENAVIDES 2150 OF. 404 MIRAFLORES
info@digammaperu.com

Hecho el Depósito Legal en la Biblioteca Nacional del Perú N° 2009-12863 Perú Construye

Perú Construye no se solidariza necesariamente con las opiniones expresadas en los artículos publicados en esta edición. Se autoriza la reproducción de los textos siempre que se cite la fuente.

Revistas.PeruRadio.net.pe

EXPO MINA PERÚ 2026

09,10 y 11 de setiembre
Centro de Exposiciones Jockey

¡El evento minero más grande e importante del 2026 en Perú!

Grupo Digamma 20 años de experiencia en organización de ferias

105 Conferencias INTERNACIONALES

America Mining Summit

Carlos Castro
Presidente de America Mining Summit 2026
Gerente de Asuntos Corporativos para América del Sur de Glencore

Foro Gobernanza y Estabilidad
David Tuesta
Presidente del Consejo Privado de Competitividad

Foro Geopolítica y Economía Global
Rubén Arratia
Director de Investigación en Metales Base y Preciosos de Wood Mackenzie

Foro Cobre y Transición Energética
Suamy Pérez
Chevening Alumni

Foro Formalización Minera y Desarrollo Territorial
Carlos Casas
Director del Centro de Estudios sobre Minería y Sostenibilidad, Universidad del Pacífico

Foro Empresa Minera, Innovación y Visión Empresarial
Gonzalo Quijandría
Presidente del Comité Sectorial Minero de la Sociedad Nacional de Minería, Petróleo y Energía

Foro Desarrollo Regional en Zonas de Influencia Minera
Gonzalo Tamayo
Socio de Macroconsult

Foro Educación y Futuro
Marcela Benavides
Presidente de Empresarios por la Educación y de CADE Educación 2026

Foro Mujeres en Minería
Audra Walsh
Vicepresidente para Sudamérica de Hudbay Minerals

Foro Gerenciamiento de Proyectos Mineros
Milagros Alvarado
Directora de Asuntos Externos y Directora Ejecutiva de ALAC de Newmont

Presentación de proyectos de países mineros de América:

MIA Mining Investment America

Luis Rivera
Presidente Mining Investment America - MIA 2026
Director de Operaciones para Sudamérica de Glencore

Congresos Internacionales en Expomina:

CESCO Centro de Estudios del Cobre y la Minería

SME Society for Mining, Metallurgy & Exploration

Congresos

Mantemin Congreso Internacional de Mantenimiento de Maquinarias y Equipos Mineros

Edgardo Orderique
Presidente de Mantemin
Gerente General de Kuya Silver

Congreso Latinoamericano de Abastecimiento y Logística para el sector minero

Evelyn Serrano
Presidente de Logistimin
Gerente de Logística de Nexa Resources

Congreso Internacional de Procesamiento de Minerales PROCESSMIN

Rafael Carpio
Presidente de Processmin
Gerente Técnico de Procesos de Compañía Minera Antapaccay

Congreso OMA – Expomina Formativa

Organización mundial de apoyo a la educación

Pilar Benavides
Presidente en OMA
Organización Mundial de Apoyo a la Educación

Auspiciador Platino / Platinum Sponsor:
Empresas · El Comercio · Gestión

Auspiciador Oro / Gold Sponsor:
AngloAmerican · LiuGong · KSR Global · Apucorp · repsol lubricants · Claro empresas

Auspiciador Plata / Silver Sponsor:
Internexa · Glencore · Hudbay · Southern Perú

Auspiciador Cobre / Copper Sponsor:
Antamina · American Lithium · Barrick · Cerro Verde · calcem · Celsa · MMG Las Bambas · JetSmart · Interbank · ercantil · prysmian · Techint Ingeniería y Construcción · Confipetrol · Zafranal / Teck · Buenaventura

Revista oficial / Official Magazine:
Rumbo Minero · America Mining

Oficializado por:
Perú Ministerio de Energía y Minas

Organiza / Organized by:
Grupo Digamma Comunicaciones & Eventos

Revistas PeruRadio.net.pe

¡REGÍSTRATE SIN COSTO!

www.expominaperu.com

Construyendo frases

Una selección de citas que marcan la diferencia

“El mecanismo de Obras por Impuestos (OxI) registró un avance histórico al superar los S/ 5,000 millones en adjudicaciones en el primer semestre del año. Esta cifra resulta de especial relevancia porque iguala, en tan solo un semestre, a todo el volumen de capital comprometido a lo largo de los 12 meses del año anterior”.

[Luis Del Carpio, Presidente Ejecutivo de ProInversión]

“No podemos seguir permitiendo que obras fundamentales permanezcan detenidas. Es indispensable que todas las entidades involucradas trabajen de manera coordinada y consensuada para reactivar los proyectos y garantizar que la inversión pública llegue finalmente a los ciudadanos”.

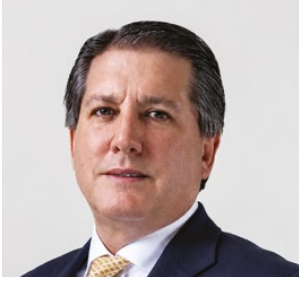
[Guido Valdivia, Vicepresidente Ejecutivo de CAPECO]

“Junto con ProInversión hemos desarrollado un trabajo coordinado durante mucho tiempo y hoy, con la firma de este convenio, damos un paso decisivo para hacer realidad las líneas 3 y 4 del Metro de Lima y Callao. Su experiencia técnica permitirá fortalecer los estudios que impulsa la ATU y avanzar hacia la ejecución de ambos proyectos".

[David Hernández, Presidente Ejecutivo de la ATU]

“El país mantiene una enorme brecha de infraestructura que limita su crecimiento económico, reduce su competitividad y afecta directamente la calidad de vida de millones de ciudadanos. El Perú cuenta con importantes proyectos y estudios ya desarrollados, por lo que resulta indispensable dar el siguiente paso e iniciar su ejecución”.

[Carlos Ugaz, Segundo Vicepresidente del Gremio de Construcción e Ingeniería de la CCL]



“Este fenómeno de El Niño será el más fuerte de los últimos 100 años, como se ha previsto. De los 102 proyectos que existen para prevención, solo se culminaron 7, 19 están en ejecución y 76 ni siquiera han empezado. Esto es responsabilidad del Gobierno Central y de los gobiernos regionales”.

[Alonso Rey, Expresidente de ComexPerú]

Revistas.PeruRadio.net.pe

DOS AÑOS IMPULSANDO UNA MEJOR FORMA DE CONSTRUIR

Seguimos trabajando junto a nuestros clientes, aliados y comunidades para acelerar la transformación hacia una construcción más innovadora y sostenible en el Perú.

www.holcim.com.pe

HOLCIM

Revistas.PeruRadio.net.pe

Vía rápida Juan Pablo II

Transformando la movilidad urbana en Lima Sur

La Vía Rápida Juan Pablo II, ubicada entre las avenidas Central y 26 de Noviembre, en los distritos de San Juan de Miraflores y Villa María del Triunfo, constituye una solución estratégica para descongestionar uno de los corredores más críticos de Lima Sur. Con una intervención de 4.9 km, que incluye tres pasos a desnivel elevados, el proyecto busca reducir significativamente los tiempos de viaje, mejorar la seguridad y optimizar la conectividad.

Revistas.PeruRadio.net.pe

La creciente demanda de movilidad en la capital ha impulsado el desarrollo de infraestructura vial orientada a optimizar la circulación, reducir los tiempos de desplazamiento y fortalecer la conectividad entre distintos sectores de la ciudad. En ese contexto, la Municipalidad Metropolitana de Lima, a través del Fondo Metropolitano de Inversiones (Invermet), viene ejecutando el mejoramiento y ampliación de la Av. Juan Pablo II, tramo Av. Central-Av. 26 de Noviembre, en los distritos de San Juan de Miraflores y Villa María del Triunfo.

Esta intervención busca transformar uno de los corredores más congestionados del sur de la capital, que durante años presentó altos niveles de saturación vehicular, deterioro del pavimento, deficiencias en la señalización y limitaciones para la accesibilidad peatonal. La Vía Rápida Juan Pablo II constituye una solución estratégica para mejorar la transitabilidad, optimizar la circulación y fortalecer la conexión con otros ejes de la ciudad.

Con una longitud aproximada de 4.9 km, el proyecto contempla la ampliación de la vía de dos a tres carriles por sentido, la construcción de tres pasos a desnivel elevados, pavimento rígido en la arteria principal y flexible en las rampas, ciclovías, veredas accesibles, áreas verdes y modernos sistemas de señalización y semaforización.

Ejecutada bajo la modalidad de Concurso Oferta a Suma Alzada, la obra está a cargo del Consorcio Vial Pista Nueva, bajo la supervisión del Consorcio Supervisor Juan Pablo, integrando el diseño y la construcción en un solo proceso para optimizar plazos, recursos y eficiencia operativa.

Uno de los principales componentes del proyecto es la construcción de tres pasos a desnivel en las intersecciones con las avenidas San Juan, José Carlos Mariátegui y Villa María, diseñados con vigas prefabricadas. Estas estructuras constituyen la principal solución para descongestionar los puntos críticos del corredor y mejorar la continuidad del flujo vehicular.

La infraestructura beneficiará a más de 4.6 millones de personas, consolidándose como una de las obras viales más importantes en ejecución y una apuesta clave para modernizar la movilidad urbana de la capital.

[Componentes]

La obra comprende la construcción de tres pasos a desnivel elevados en las intersecciones de la avenida Juan Pablo II con las avenidas San Juan, José Carlos Mariátegui y Villa María, los cuales constituyen la principal solución para aliviar la congestión vehicular y garantizar la continuidad del flujo de tránsito en uno de los corredores más importantes de Lima Sur.

Dichos viaductos -que suman aproximadamente 1 km de extensión en conjunto- presentan configuraciones estructurales diferenciadas. El primero está conformado por tres tramos de 45 m de luz, con estribos de entre 13.5 m y 14.5 m de altura y tres vigas por sentido. El segundo comprende once tramos de 45 m de extensión, estribos de 13 m y 10 m, diez pilares intermedios por eje y/o sentido y una superestructura de seis vigas. Por su parte, el tercero cuenta con seis tramos de 45 m de luz, estribos de 13 m y 12.5 m, cinco pilares intermedios por eje y/o sentido y tres vigas por sentido.

Estos pasos a desnivel están compuestos por concreto armado y vigas prefabricadas tipo Nebraska de 2.2 m de espesor y hasta 45 m de longitud, lo que permite salvar grandes distancias con un menor número de apoyos. Este sistema destaca por su

Revistas.PeruRadio.net.pe

alta resistencia, durabilidad, capacidad portante y facilidad de fabricación local, conforme a las normas AASHTO LRFD, MTC Puentes y ASTM A6/A6M. El empleo de estas vigas permite, además, optimizar los procesos constructivos, reducir los tiempos de ejecución y elevar los estándares de calidad de la obra.

El diseño del proyecto responde a criterios modernos de ingeniería vial, sustentados en estudios de tránsito, proyecciones de demanda futura y niveles de servicio, lo que permitirá atender el crecimiento urbano y vehicular de la zona de influencia. Como parte de la intervención, la vía será ampliada de dos a tres carriles por sentido, incrementando significativamente su capacidad operativa y reduciendo los puntos de conflicto vehicular.

Además de la infraestructura principal, la obra incorpora rampas de acceso y salida, muros de suelo reforzado, bermas laterales, veredas accesibles, ciclovías y obras complementarias orientadas a garantizar la integración funcional del sistema vial. Asimismo, contempla la implementación de barandas metálicas, barreras New Jersey, señalización horizontal y vertical, tachas reflectivas, semaforización inteligente y alumbrado público.

Cada uno de los pasos a desnivel ha sido concebido como una estructura de doble calzada, permitiendo la segregación eficiente de los flujos vehiculares y fortaleciendo la continuidad operacional del corredor.

[Seguridad y señalización vial]

El proyecto contempla la implementación de un sistema integral de seguridad vial orientado a garantizar condiciones óptimas de circulación y reducir los riesgos para conductores y peatones. Como parte de esta intervención, se instalarán barreras de seguridad tipo New Jersey en los pasos a desnivel y en los sectores críticos de transición, de acuerdo con la normativa vigente, reforzando la segregación y canalización del tránsito.

Asimismo, se incorporarán elementos complementarios como tachas reflectivas, bolardos y señalización preventiva, con el fin de mejorar la visibilidad y advertencia en zonas de incorporación, cambios geométricos y sectores de mayor flujo vehicular. Estas soluciones contribuirán a garantizar una transición segura entre la arteria principal, los accesos y las vías auxiliares.

En materia de señalización informativa, se ha incluido la instalación de señales verticales de orientación, regulación y prevención para informar sobre los sentidos de circulación, límites de velocidad, zonas de incorporación y condiciones operativas del corredor vial.

Con una longitud aproximada de 4.9 km, el proyecto tiene un avance físico representativo del 52%.

La obra comprende la construcción de tres pasos a desnivel elevados en las intersecciones de la avenida Juan Pablo II con las avenidas San Juan, José Carlos Mariátegui y Villa María.

El pavimento será demarcado mediante señalización horizontal con pintura termoplástica de alta durabilidad, que incluirá líneas discontinuas -para la separación de carriles- y continuas en los bordes de la vía, flechas direccionales, zonas de canalización y cruces peatonales, mejorando el ordenamiento del tránsito y la seguridad operativa. Asimismo, se implementarán señales reguladoras destinadas a ordenar el comportamiento de los usuarios de la vía, reforzando el cumplimiento de las normas de tránsito y optimizando la gestión del flujo vehicular en intersecciones y puntos de conflicto.

De manera complementaria, la obra contempla la implementación y reubicación de 13 intersecciones semaforizadas. Cabe destacar que el estudio de semaforización del proyecto comprendió la evaluación de dichas confluencias, de las cuales 10 contaban con semáforos y 3 carecían de estos (Av. Centenario, Jr. Enrique Villar y Av. Manco Cápac/Jr. Angamos). Para ello se realizaron aforos vehiculares y peatonales en hora punta, registrándose flujos de hasta 2,491 vehículos por hora en la Av. Villa María y volúmenes diarios superiores a 17,800 vehículos, con niveles de servicio D y E (flujo inestable y muy lento, respectivamente) en varios cruces criticos.

La propuesta contempla la renovación integral de los equipos en las intersecciones existentes, mediante la instalación de postes tipo pórtico y pedestal, semáforos LED de 1, 2 y 3 luces con contadores regresivos, canalizaciones subterráneas y controladores electrónicos programables.

Asimismo, incluye la implementación de sistemas completos de semaforización en los tres cruces que actualmente no cuentan con este control. El diseño de los tiempos de ciclo y las fases semafóricas fue desarrollado mediante el método de Webster y validado con el software Synchro 10.0, logrando una distribución más eficiente de los tiempos verdes y una reducción de las demoras promedio.

Con el escenario proyectado, los análisis muestran una mejora significativa en la operación vial, alcanzando niveles de servicio B y C (flujo estable), reduciendo la saturación en giros conflictivos y las colas durante las horas punta. Además, se plantea la interconexión de las intersecciones mediante fibra óptica y su gestión remota desde el Centro de Control de Protránsito de la Municipalidad Metropolitana de Lima, garantizando el monitoreo en tiempo real, la sincronización coordinada y un mantenimiento más eficiente del sistema.

Revistas.PeruRadio.net.pe

Estructuras Marfil Perú

ESPACIOS INTELIGENTES QUE CRECEN CON TUS PROYECTOS

Estructuras Marfil

Diseñamos y construimos galpones 100% modulares y sostenibles, pensados para responder a las exigencias de la industria moderna. Nuestras estructuras de aluminio de alta resistencia incorporan distintos tipos de revestimientos —PVC, PV4 y panel sándwich— que se adaptan a cada necesidad operativa.

Ofrecemos **luces libres sin pilares centrales**, con **anchos desde 15 hasta 70 metros,** y largos modulares que crecen de **5 en 5 metros**, permitiendo una expansión eficiente y ordenada.

Entregamos una solución llave en mano, que incluye:

- Iluminación LED certificada
- Portones de acceso
- Ventilación natural y artificial
- Canaletas y bajadas de agua

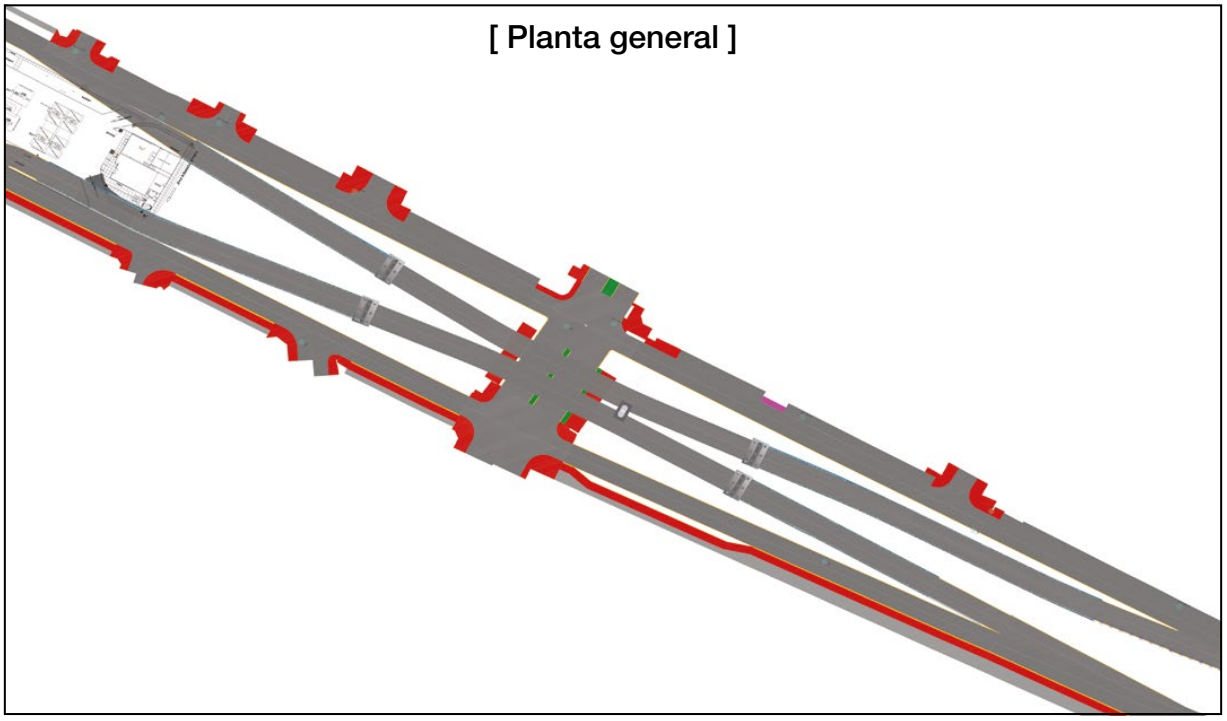
Todo con un enfoque amigable con el medio ambiente, rápido de instalar y diseñado para optimizar tus operaciones.

Construye hoy la estructura que tu negocio necesita para crecer mañana.

Contáctanos y conoce más sobre nuestras soluciones modulares. **Estructuras Marfil Perú.**
nrodriguez@estructurasmarfil.pe **+51 980 302 401**
https://estructurasmarfil.com/rentabiliza-tu-espacio/peru/

Revistas.PeruRadio.net.pe

[Planta general]



[Paisajismo y mobiliario urbano]

El estudio de paisajismo del proyecto contempla la creación de un corredor verde lineal en las bermas centrales y laterales, con un área total estimada de 73,997.60 m².

El diagnóstico identificó aproximadamente 1,000 árboles existentes, de los cuales 203 requirieron tala debido a problemas físicos y fitosanitarios, mientras que 608 fueron aptos para traslado, con una alta probabilidad de supervivencia. La propuesta de arborización considera especies ornamentales producidas por Serpar, priorizando el Meijo (Hibiscus tiliaceus) y el Papelillo (Arizona Campus), por su adaptación a las condiciones áridas de la zona.

Asimismo, se prevé la instalación de 90 tachos de basura diferenciados de color verde para residuos orgánicos, ubicados en bermas laterales, intersecciones y zonas de descanso.

El proyecto también incorpora mobiliario urbano compuesto por bancas, luminarias solares y papeleras, en concordancia con criterios de accesibilidad y seguridad vial. Entre los principales beneficios previstos se encuentran la reducción de CO_2 y del polvo en suspensión, la disminución del efecto de isla de calor, el incremento de la biodiversidad urbana, la mejora de la percepción de seguridad y la revalorización del entorno urbano.

[Sistema constructivo]

La obra se desarrolla bajo un modelo mixto que combina elementos estructurales prefabricados con componentes ejecutados in situ, permitiendo optimizar los tiempos de construcción y mejorar la eficiencia operativa en una infraestructura de alta complejidad urbana.

Este enfoque se aplica principalmente en los tres pasos a desnivel elevados, donde se emplean vigas prefabricadas tipo Nebraska, acelerando la conformación de la superestructura y reduciendo el tiempo de intervención en la vía.

Los pasos a desnivel están compuestos por vigas prefabricadas tipo Nebraska de 2.2 m de espesor y hasta 45 m de longitud, lo que permite salvar grandes distancias con un menor número de apoyos.

Revistas.PeruRadio.net.pe

LA INFRAESTRUCTURA BENEFICIARÁ A MÁS DE 4.6 MILLONES DE PERSONAS, CONSOLIDÁNDOSE COMO UNA DE LAS OBRAS VIALES MÁS IMPORTANTES EN EJECUCIÓN EN LA CAPITAL.

A diferencia de los métodos tradicionales, en los que la construcción de vigas y estructuras en campo demanda mayores tiempos de encofrado, habilitación, vaciado y curado, el uso de elementos modulares prefabricados permite fabricar los componentes de manera paralela al avance de las obras de cimentación y subestructura. Esto reduce los plazos de ejecución y optimiza el uso de los recursos.

Si bien este sistema exige una mayor planificación logística, debido al empleo de grúas de alto tonelaje, camiones de transporte especializado -tráiler con doble carreta aislada y de madrugada para evitar la congestión vehicular- y equipos auxiliares para las maniobras de izaje, estas condiciones se compensan con menores tiempos de intervención, un mayor control de calidad y la reducción de riesgos operativos.

Por su parte, los pilotajes, estribos, pilares, losas superiores y estructuras de pavimento rígido se ejecutan directamente en obra mediante el uso de concreto premezclado y acero de refuerzo, conforme a las especificaciones técnicas del proyecto.

El sistema constructivo de la Vía Rápida Juan Pablo II se desarrolla bajo un modelo mixto que combina elementos estructurales prefabricados con componentes ejecutados in situ.

En este proceso, la planificación de adquisiciones, la logística y la programación de los frentes de trabajo resultan fundamentales para garantizar la disponibilidad oportuna de materiales, acero dimensionado, concreto y equipos especializados, asegurando la continuidad operativa y evitando retrasos en el cronograma.

Asimismo, el habilitado y despiece previo del acero de refuerzo agilizan la colocación de las armaduras y optimizan los tiempos de vaciado, etapa crítica en la que el desarrollo de la resistencia del concreto condiciona el inicio de las siguientes fases constructivas.

Este modelo constructivo, complementado con una ejecución sectorizada y un permanente Plan de Desvío de Tránsito Vehicular, permite mantener el avance progresivo de la obra con altos estándares de calidad, seguridad y eficiencia operativa.

Desafío urbano

Manuel Trauco Apagueño, Gerente de Proyectos de Invermet, informó que la ejecución de la infraestructura, que comprende un total de casi 5 kilómetros, se inició el 28 de junio del 2025 y cuenta con un plazo vigente de 450 días calendario, cuyo término está previsto para el 20 de setiembre del 2026. “Al tratarse de una obra bajo la modalidad de diseño y ejecución, aún está pendiente la aprobación del expediente técnico definitivo, con el cual se determinará el plazo real de culminación. Actualmente, el avance físico representativo es del 52%”.

Respecto a los aspectos técnicos, urbanos y de movilidad considerados en el diseño para atender las necesidades actuales y futuras del área de influencia, indicó que se tomó en cuenta la intensa actividad comercial de la zona y el alto flujo vehicular de la avenida Salvador Allende (ahora Av. Juan Pablo II).

“Los tres pasos a desnivel elevados constituyen los elementos más representativos del proyecto. Están conformados por una subestructura con pilotes de más de 20 metros de profundidad, una zapata continua y un pilar central, complementados con vigas capitel prefabricadas y una losa de rodadura pretensada como elementos de la superestructura”.

Asimismo, señaló que la obra contará con iluminación en los tres viaductos, además de señalización horizontal y vertical, complementadas con un sistema de semaforización aprobado por la Gerencia de Movilidad Urbana de la Municipalidad Metropolitana de Lima.

Trauco agregó que la ejecución de megaproyectos viales urbanos en Lima Sur, como la Av. Juan Pablo II, a cargo de Invermet, representa un importante desafío de ingeniería y gestión social. “Al conectar distritos densamente poblados como San Juan de Miraflores y Villa María del Triunfo, la obra enfrentó desde el primer día retos vinculados a la alta circulación vehicular y peatonal, la interferencia con servicios públicos existentes, así como las condiciones del entorno urbano, la topografía y los factores sociales”.

Por otro lado, añadió que, al haberse estructurado bajo la modalidad de Concurso Oferta, en la que el consorcio elabora el expediente técnico definitivo y ejecuta la obra, uno de los principales desafíos es atender los hallazgos inesperados en el subsuelo, como tuberías no registradas en los planos históricos. “Estas situaciones deben resolverse mediante modificaciones de ingeniería en tiempo récord para evitar paralizaciones o sobrecostos estructurales”.

Revistas.PeruRadio.net.pe

La obra incorpora rampas de acceso y salida, muros de suelo reforzado, bermas laterales, veredas accesibles, ciclovías y obras complementarias.

[Excavación, pilares y vigas]

Los trabajos de excavación se ejecutan principalmente con retroexcavadoras y miniexcavadoras, equipos que permiten realizar labores de corte, perfilado y conformación de plataformas para la construcción de pavimentos, cimentaciones y rampas de acceso. En las zonas que requieren mayor precisión o presentan interferencias con servicios públicos, se emplean equipos de menor dimensión para optimizar la maniobrabilidad y minimizar las afectaciones.

Para el movimiento de tierras, el transporte del material excavado y la eliminación de excedentes se utilizan volquetes, complementados con motoniveladoras para la conformación de la subrasante y rodillos compactadores para la estabilización y compactación de las capas estructurales.

En las estructuras principales, el proceso constructivo comienza con la ejecución de cimentaciones profundas mediante pilotaje, desarrolladas directamente en obra para garantizar la adecuada transferencia de cargas hacia estratos de mayor capacidad portante, de acuerdo con las condiciones geotécnicas y las exigencias estructurales de los viaductos.

Posteriormente, se construyen los estribos y pilares utilizando concreto premezclado y acero de refuerzo de alta resistencia, asegurando la estabilidad de la subestructura. El vaciado de la mezcla se realiza mediante un sistema convencional, con mixers y bombas de impulsión, lo que permite optimizar los tiempos de ejecución y garantizar la uniformidad en la colocación.

Para la superestructura, como ya se mencionó, se emplean vigas prefabricadas tipo Nebraska, producidas en una planta especializada bajo estrictos controles de calidad tanto del concreto como del acero de refuerzo. Esta metodología acelera la producción y garantiza mejores condiciones de fabricación respecto de los procesos convencionales ejecutados íntegramente en campo.

El montaje de las vigas se realiza mediante grúas de alto tonelaje, por lo que resulta fundamental el adecuado posicionamiento de la maquinaria y la correcta preparación de las plataformas de apoyo, considerando que la capacidad de carga varía en función del alcance del brazo durante las maniobras de izaje.

La instalación de las vigas longitudinales requiere una planificación rigurosa, coordinación entre los equipos de montaje y un control permanente de la estabilidad, con el fin de evitar esfuerzos no previstos que puedan comprometer la integridad estructural de los elementos prefabricados.

Este proceso constructivo ha permitido optimizar la productividad de la obra, reducir los tiempos de ejecución y mantener la continuidad de los distintos frentes de trabajo en un entorno urbano de alta complejidad operativa.

[Materiales y frentes de trabajo]

En la ejecución de la Vía Rápida Juan Pablo II se emplean materiales de alta resistencia y durabilidad, seleccionados en función de las exigencias estructurales, operativas y de vida útil del proyecto. Entre los principales destacan el concreto premezclado y el acero de refuerzo, insumos fundamentales para la construcción de las cimentaciones, la subestructura y la superestructura de los tres pasos a desnivel.

A la fecha, el proyecto registra un consumo acumulado de aproximadamente 21,750.87 m³ de concreto estructural y 2,488,398.38 kg de acero de refuerzo, cifras que reflejan la magnitud y complejidad técnica de la obra. Estos materiales se han utilizado bajo estrictos controles de calidad durante la

Materiales estructurales

José Antonio Olmos Limón, Director País de Tradeco Infraestructura S.A. Sucursal del Perú, señaló que en la ejecución de la obra se vienen empleando materiales de alta resistencia y durabilidad, seleccionados en función de las exigencias estructurales, operativas y de vida útil del proyecto.

En ese sentido, refirió que la vía principal contempla la ejecución de pavimento rígido de concreto, diseñado para soportar altos volúmenes de tránsito y cargas pesadas, ofreciendo mayor durabilidad y menores costos de mantenimiento en comparación con soluciones flexibles.

“Asimismo, se emplean materiales granulares para la conformación de una subbase granular para pavimento rígido de 15 cm de espesor, paneles fenólicos para el encofrado y desencofrado de la losa de rodadura, juntas transversales con dowel liso (h = 13.5 cm, varilla lisa Ø 1 1/4" × 46 cm @ 30 cm, inc. canastilla electrosoldada), juntas longitudinales con barras de amarre corrugadas (Ø 5/8" × 86 cm @ 91 cm, inc. canastilla electrosoldada), concreto premezclado f'c = 350 kg/cm² y MR = 45 kg/cm², así como juntas de contracción (e = 6 mm) y juntas asfálticas para pavimento (e = 1")”.

Sostuvo que en los elementos estructurales, como cimentaciones, estribos, pilares, vigas y losas de los pasos a desnivel, se utiliza concreto premezclado con resistencias específicas para cada tipo de estructura (de entre f'c = 350 kg/cm² y f'c = 420 kg/cm²), así como acero corrugado de refuerzo, garantizando capacidad portante, estabilidad y resistencia sísmica.

“Para los muros de suelo reforzado se emplean bloques de concreto, geomallas tejidas de poliéster y geotextiles no tejidos, materiales que mejoran la estabilidad del terreno y optimizan el comportamiento estructural de las rampas y plataformas”.

Revistas.PeruRadio.net.pe

ejecución progresiva de las cimentaciones, la subestructura y la superestructura de los tres pasos a desnivel, así como de las veredas, el pavimento rígido, las barreras New Jersey y otros elementos estructurales de alta exigencia.

Como parte del sistema vial complementario, las rampas de acceso y salida se ejecutan con pavimento flexible, mientras que en los accesos a los viaductos se emplea tecnología de suelo reforzado mediante bloques estructurales, geomallas y geoceldas, soluciones que garantizan estabilidad y optimizan el espacio urbano.

Paralelamente, la obra se desarrolla mediante frentes simultáneos de trabajo, organizados de forma sectorizada según la disponibilidad de áreas, las necesidades constructivas y las interferencias con los servicios públicos. Esta estrategia permite optimizar recursos, mantener la continuidad operativa y sostener el avance progresivo del proyecto en un entorno urbano altamente dinámico.

[Protección ante movimientos]

En materia de protección sísmica y comportamiento estructural frente a cargas dinámicas, el proyecto incorpora apoyos elastoméricos de neopreno, juntas de dilatación y dispositivos de control sísmico, diseñados para mejorar la respuesta de los viaductos frente a movimientos telúricos, cargas vehiculares repetitivas y variaciones térmicas.

Los apoyos de neopreno permiten la rotación de la superestructura, absorben deformaciones y facilitan los desplazamientos longitudinales y transversales entre la superestructura y la subestructura, optimizando la distribución de esfuerzos y reduciendo la concentración de cargas en los puntos de apoyo.

Los pilotajes, estribos, pilares, losas superiores y estructuras de pavimento rígido se ejecutan directamente en obra mediante el uso de concreto premezclado y acero de refuerzo.

De manera complementaria, los dispositivos de control sísmico restringen los desplazamientos excesivos y mejoran el comportamiento estructural durante movimientos telúricos, incrementando la estabilidad global de los viaductos y reforzando la seguridad operativa de la infraestructura.

La incorporación de estos elementos ha requerido una planificación logística precisa para garantizar su fabricación, suministro e

Revistas.PeruRadio.net.pe

El uso de elementos modulares prefabricados permite fabricar los componentes de manera paralela al avance de las obras de cimentación y subestructura.

instalación conforme a la secuencia de montaje de las vigas prefabricadas tipo Nebraska, evitando retrasos que puedan afectar la programación de izaje y el avance de los frentes estructurales.

Cualquier desfase entre la disponibilidad de estos componentes y el avance del montaje podría generar impactos operativos significativos, debido a la utilización de grúas de alto tonelaje y equipos especializados, cuya paralización representaría costos elevados y afectaciones directas al cronograma de ejecución.

En conjunto, estos sistemas mejoran el desempeño estructural de la obra, garantizando mayores niveles de seguridad, durabilidad y resiliencia frente a las condiciones sísmicas y operativas propias de la capital.

[Gestión y desarrollo]

La ejecución del proyecto se realiza bajo la modalidad de Concurso Oferta a Suma Alzada, esquema que permitió integrar

EL ESTUDIO DE PAISAJISMO DEL PROYECTO CONTEMPLA LA CREACIÓN DE UN CORREDOR VERDE LINEAL EN LAS BERMAS CENTRALES Y LATERALES, CON UN ÁREA TOTAL ESTIMADA DE 73,997.60 M².

la elaboración del expediente técnico y la construcción de la obra en un mismo proceso contractual, optimizando tiempos y recursos.

Los trabajos se iniciaron el 28 de junio del 2025, sobre la base de la aprobación del Entregable N.° 03, que permitió habilitar el inicio progresivo de los principales frentes de intervención. Al mes de junio del 2026, la obra registra un avance acumulado de 52% respecto del presupuesto aprobado para dicho entregable, consolidando un progreso importante dentro de la programación establecida. En tanto, cuenta con una fuerza laboral de 285 trabajadores activos, integrada por 74 profesionales del staff técnico y administrativo, y 211 obreros, entre personal especializado y mano de obra local.

Debido al alto flujo vehicular y peatonal existente en la zona de influencia, uno de los principales componentes de gestión ha sido la implementación y actualización permanente del Plan de

Ingeniería modular

El Director País de Tradeco Infraestructura S.A. Sucursal del Perú manifestó que se optó por emplear elementos modulares de concreto armado, específicamente vigas prefabricadas tipo Nebraska, por constituir una solución estructural eficiente para luces de hasta 45 metros, lo que permite optimizar los tiempos de construcción y reducir el impacto sobre la transitabilidad de la vía durante la ejecución.

“A diferencia de las soluciones convencionales vaciadas íntegramente en obra, estos elementos ofrecen importantes ventajas técnicas y constructivas, entre las que destacan la reducción significativa de los plazos de ejecución, al fabricarse de manera paralela mientras se ejecutan las cimentaciones y subestructuras; y un mayor control de calidad, gracias a la fabricación en planta, que permite controlar mejor las resistencias, la geometría y los acabados", dijo Olmos Limón.

Entre otros beneficios, destacó que se genera una menor interferencia con el tránsito y el entorno urbano, al reducir el tiempo de ocupación de la vía; una mayor capacidad estructural y durabilidad para soportar altas cargas vehiculares y solicitaciones dinámicas; una menor cantidad de apoyos intermedios, al permitir mayores luces; y la optimización de los costos indirectos, al disminuir los tiempos de encofrado, apuntalamiento y mano de obra en altura.

Afirmó que las vigas trabajan conjuntamente con una losa de concreto armado, conformando una superestructura compuesta que mejora la distribución de cargas y el desempeño estructural.

Respecto al transporte, refirió que estos elementos son fabricados en una planta especializada y trasladados a obra mediante camiones plataforma de cama baja, considerando rutas previamente evaluadas en función de sus dimensiones y restricciones.

“Su instalación se realiza mediante grúas de alto tonelaje, que permiten izarlos y colocarlos sobre los apoyos de neopreno ubicados en los estribos y pilares previamente ejecutados. Posteriormente se realiza el montaje de las vigas prefabricadas, la instalación del acero complementario, el vaciado de la losa superior y la ejecución de juntas, drenajes y barandas”, precisó.

Revistas.PeruRadio.net.pe

Ficha técnica

Proyecto: Mejoramiento y ampliación de la Av. Juan Pablo II, tramo Av. Central-Av. 26 de Noviembre, en los distritos de San Juan de Miraflores y Villa María del Triunfo, de la provincia y departamento de Lima.
Monto de inversión: S/ 310 millones, aproximadamente.
Entidad ejecutora: Fondo Metropolitano de Inversiones (Invermet).
Construcción: Consorcio Vial Pista Nueva (integrado por Tradeco Infraestructura S.A. de C.V. Sucursal del Perú y Superconcreto del Perú S.A.C.).
Supervisión: Consorcio Supervisor Juan Pablo (integrado por Dohwa Engineering Co. LTD Sucursal del Perú y Alpha Consult S.A.).

Desvío de Tránsito Vehicular, el cual ha permitido adecuar la circulación de acuerdo con las condiciones reales del corredor y las necesidades operativas de la obra.

Este régimen contempla la sectorización de los frentes de trabajo, desvíos temporales, restricciones parciales de circulación, adecuación de accesos y redistribución de los flujos vehiculares, permitiendo mantener la transitabilidad y minimizar el impacto sobre la población durante el proceso constructivo.

La planificación operativa ha considerado no solo el alto volumen vehicular, sino también la interacción con el transporte público, el transporte pesado, el tránsito peatonal y las actividades comerciales propias del entorno urbano, lo que ha requerido una gestión permanente para mantener la fluidez y la seguridad vial.

Asimismo, el proyecto mantiene una coordinación constante con las entidades prestadoras de servicios públicos para atender las interferencias asociadas a las redes de agua potable, alcantarillado, energía eléctrica, telecomunicaciones y gas identificadas durante las etapas de excavación y construcción de las estructuras.

De manera complementaria, se desarrollan acciones de comunicación y socialización con la población del área de influencia para informar sobre los avances, las restricciones

El proyecto incorpora apoyos elastoméricos de neopreno, juntas de dilatación y dispositivos de control sísmico.

La modalidad de Concurso Oferta a Suma Alzada permitió integrar el diseño y la construcción en un solo proceso para optimizar plazos, recursos y eficiencia operativa.

temporales y los beneficios de la obra, fortaleciendo la relación con la comunidad y facilitando la aceptación social de la intervención.

Este enfoque integral de gestión y ejecución ha permitido sostener el avance progresivo en un entorno urbano altamente complejo, garantizando la continuidad operativa, el control técnico y el cumplimiento de los estándares de calidad y seguridad establecidos.

[Innovación y eficiencia constructiva]

Si bien en el Perú el uso de vigas prefabricadas en puentes y viaductos es cada vez más frecuente, la magnitud de los elementos empleados en este proyecto y su integración en un entorno urbano altamente congestionado representan un importante desafío técnico y logístico.

La incorporación de este sistema constructivo ha permitido fabricar en paralelo los componentes estructurales mientras avanzaban los trabajos de cimentación y subestructura, mejorando la eficiencia operativa y reduciendo los tiempos críticos de ejecución en comparación con los métodos convencionales.

Otro aspecto relevante ha sido la aplicación de cimentaciones profundas mediante pilotaje, una solución que responde a las exigencias estructurales de los viaductos y a las condiciones geotécnicas del terreno, garantizando una adecuada transferencia de cargas y un mejor comportamiento frente a solicitaciones sísmicas y dinámicas.

Asimismo, el uso de concreto premezclado y acero dimensionado ha contribuido a fortalecer el control de calidad, reducir los tiempos de habilitación y optimizar el rendimiento de las cuadrillas en obra. Si bien este sistema demanda una mayor inversión inicial que los procesos convencionales, ha permitido incrementar la productividad, reducir retrabajos y mantener el cumplimiento de la programación contractual.

A ello se suma la implementación de herramientas de gestión digital y una planificación sectorizada, complementadas con un Plan de Desvío de Tránsito Vehicular, que han permitido organizar eficientemente los distintos frentes de trabajo, minimizar el impacto urbano y mantener la transitabilidad durante la ejecución de la obra.

Revistas.PeruRadio.net.pe

Pacasmayo

CEMENTOS PACASMAYO IMPULSA SOLUCIONES PARA FORTALECER DIQUES Y OPTIMIZAR EL DRENAJE PLUVIAL CON TECNOLOGÍAS DE ALTA DURABILIDAD

La compañía desarrolla soluciones integrales basadas en tecnología suelo-cemento y prefabricados de concreto reforzado que fortalecen la infraestructura hidráulica, optimizan los tiempos de construcción y elevan la durabilidad de obras destinadas al control de inundaciones y drenaje pluvial.

El incremento de eventos climáticos extremos ha puesto en evidencia la necesidad de desarrollar infraestructura hidráulica más resiliente y eficiente. Frente a este escenario, la estabilización de diques y la implementación de sistemas modernos de drenaje pluvial se han convertido en componentes fundamentales para proteger a las poblaciones, garantizar la continuidad de las vías de comunicación y reducir los impactos ocasionados por inundaciones, erosión y socavación.

En respuesta a estos desafíos, Cementos Pacasmayo ha consolidado un portafolio de soluciones orientadas a mejorar el desempeño de este tipo de obras, combinando materiales de alto rendimiento, sistemas prefabricados y acompañamiento técnico especializado desde la etapa de diseño hasta la ejecución, adaptando cada solución a las necesidades particulares de cada proyecto.

TECNOLOGÍA SUELO-CEMENTO

Una de las principales soluciones desarrolladas por la compañía es la tecnología de suelo-cemento para estabilización y protección de diques, una metodología validada por su equipo de ingeniería que permite mejorar las propiedades mecánicas del terreno y aumentar su resistencia frente a la acción del agua.

La solución consiste en incorporar cemento al suelo existente para incrementar su capacidad estructural, reducir su permeabilidad y minimizar fenómenos como la erosión, las filtraciones y la socavación, factores que representan algunas de las principales causas de deterioro en obras hidráulicas.

Para estas aplicaciones, Cementos Pacasmayo utiliza el cemento Víaforte Tipo MH, especialmente diseñado para obras

Revistas.PeruRadio.net.pe

hidráulicas y viales. Entre sus principales características destacan el adecuado control del calor de hidratación, mayor resistencia a la erosión y una elevada durabilidad frente a condiciones de exposición severas, contribuyendo a prolongar la vida útil de la infraestructura.

Cada proyecto contempla el diseño de mezclas adaptadas al tipo de suelo, ensayos de laboratorio y asistencia técnica durante la ejecución. Este proceso permite validar previamente el comportamiento del material y asegurar que la solución responda a las condiciones geotécnicas e hidráulicas de cada intervención, optimizando el desempeño de la infraestructura desde su construcción.

PREFABRICADOS PARA UN DRENAJE PLUVIAL EFICIENTE

Como complemento a la estabilización de diques, Cementos Pacasmayo ofrece sistemas prefabricados de concreto reforzado para obras de drenaje pluvial, entre ellos marcos de concreto reforzado (MCR) y tubos de concreto reforzado (TCR).

Estos elementos permiten construir sistemas de evacuación de aguas con mayor rapidez y precisión, asegurando estructuras de elevada resistencia mecánica, baja permeabilidad y comportamiento hidráulico eficiente.

Su fabricación bajo estrictos controles de calidad, utilizando concretos especialmente dosificados y juntas normalizadas, permite obtener estructuras herméticas que reducen el riesgo de filtraciones, mientras que su resistencia a la abrasión, los cloruros y los sulfatos favorece un mejor desempeño frente a condiciones ambientales exigentes.

Además, el acabado interno de los elementos facilita un flujo hidráulico más uniforme, mejorando la evacuación de las aguas pluviales y reduciendo la probabilidad de aniegos e inundaciones. El resultado es un sistema de drenaje más confiable, con menores requerimientos de mantenimiento y una mayor vida útil para la infraestructura

.

PRODUCTIVIDAD Y EFICIENCIA CONSTRUCTIVA

Además de mejorar el desempeño de las obras, las soluciones prefabricadas representan importantes eficiencias durante la construcción. Al fabricarse en planta, eliminan actividades como el encofrado y el curado in situ, reduciendo significativamente los trabajos en campo. De acuerdo con Cementos Pacasmayo, esta metodología permite disminuir hasta en un 70 % las labores ejecutadas directamente en obra, con el consecuente ahorro en mano de obra, maquinaria y tiempos de ejecución.

La empresa complementa estas soluciones con soporte técnico especializado desde la etapa de ingeniería, evitando sobrediseños, optimizando la instalación y reduciendo riesgos asociados a errores constructivos. Esto contribuye a minimizar retrabajos, mejorar la productividad y generar eficiencias económicas durante todo el proceso constructivo.

Asimismo, la calidad de fabricación y las características del concreto empleado permiten alcanzar estructuras con una vida útil superior a los 100 años, disminuyendo considerablemente la necesidad de mantenimientos correctivos y favoreciendo menores costos durante el ciclo de vida de la infraestructura.

EXPERIENCIA EN PROYECTOS ESTRATÉGICOS

Las soluciones desarrolladas por Cementos Pacasmayo ya han sido implementadas en importantes proyectos de infraestructura del país. Así, por ejemplo, en las defensas ribereñas de los ríos Motupe y La Leche, la empresa acompañó la implementación de una solución de suelo-cemento para la conformación de diques, desarrollando mezclas adaptadas a las características del terreno y realizando ensayos de laboratorio que permitieron validar su desempeño antes de la ejecución de la obra.

Otro caso relevante corresponde a la Segunda Calzada de la Autopista del Sol, en el tramo Guadalupe–Pacasmayo, donde trabajó junto con CASA en el desarrollo y montaje de 1,7 kilómetros de tubos de concreto reforzado destinados al sistema de drenaje.

Los resultados evidenciaron importantes eficiencias constructivas, entre ellas una reducción del 75% en los plazos de ejecución, 70% menos requerimiento de mano de obra y una disminución del 30% en el movimiento de tierras, demostrando el potencial de los sistemas prefabricados para optimizar la productividad en proyectos de gran escala.

Estas experiencias reflejan el enfoque de Cementos Pacasmayo de participar no solo como proveedor de materiales, sino también como un aliado técnico que acompaña el desarrollo integral de los proyectos.

Revistas.PeruRadio.net.pe

Encofrados en el sector construcción

Estructuras que optimizan la productividad en obra

Los encofrados permiten dar forma, soporte y estabilidad al concreto fresco hasta que este alcanza la resistencia necesaria para sostenerse por sí mismo. Por esa razón, definen la geometría de muros, columnas, vigas y losas, contienen las presiones generadas durante el vaciado y condicionan la calidad final de la estructura. Su correcta elección influye directamente en la seguridad, los plazos, los costos, la productividad y el acabado del proyecto.

El sector clasifica estos sistemas según su aplicación estructural y forma de manipulación. Los encofrados verticales se destinan a muros y columnas, y pueden dividirse en soluciones livianas, trasladables manualmente, y sistemas pesados de mayor formato, cuyo movimiento requiere el uso de grúas. Por otro lado, los encofrados horizontales se emplean en la ejecución de vigas y losas.

En edificaciones residenciales o comerciales urbanas, las soluciones modulares ligeras facilitan el rendimiento manual en espacios reducidos y disminuyen la dependencia de la grúa torre. En edificios de gran altura, en cambio, los sistemas trepantes guiados o autotrepantes acompañan el crecimiento vertical y permiten mantener secuencias repetitivas de trabajo.

Las obras civiles de gran magnitud, como puentes, túneles o proyectos mineros, demandan sistemas con mayor capacidad de carga y cimbras estructurales capaces de responder a presiones elevadas del concreto. En estos casos, la estrategia consiste en configurar el conjunto de acuerdo con la geometría, el volumen de vaciado, la secuencia constructiva y las condiciones reales de la obra.

[Seguridad y control]

La seguridad depende de la relación entre el diseño, el montaje, la operación y la supervisión. El sistema debe contar con un cálculo estructural adecuado y responder a las cargas y presiones previstas para cada vaciado. En los encofrados verticales, uno de los principales parámetros es la presión máxima de diseño establecida en la ingeniería de aplicación. Este valor puede variar según el sistema utilizado y obliga a controlar la velocidad de llenado para evitar que la presión del concreto exceda la capacidad prevista.

Estándares técnicos como DIN 18218 y DIN EN 12812 constituyen referencias para el control de presiones y el diseño de estructuras temporales. Sin embargo, el cumplimiento normativo debe traducirse en procedimientos concretos: montaje conforme al manual de instrucciones, participación de personal capacitado, uso de equipos de protección personal, revisión de componentes y control durante el vaciado.

La inspección antes y durante la colocación del concreto permite verificar el alineamiento, las uniones, los apoyos, la estabilidad y las condiciones generales del sistema.

El resultado es un proceso estructural más ordenado, con menor dependencia de decisiones improvisadas y una mayor capacidad para anticipar restricciones. De esta manera, el encofrado contribuye a ejecutar estructuras con mayor precisión, continuidad operativa y control sobre los recursos, optimizando el desempeño general de la obra.

Revistas.PeruRadio.net.pe

[ULMA CONSTRUCCIÓN]

El encofrado constituye el molde estructural que determina la geometría, las tolerancias dimensionales y el acabado del concreto en estado fresco. Su relevancia técnica radica en su capacidad para soportar de manera segura las presiones hidrostáticas transmitidas por el concreto hasta que este alcance la resistencia necesaria.

Bajo un enfoque de industrialización, un sistema de encofrado óptimo deja de ser un simple insumo para convertirse en un acelerador del ciclo productivo. En ese sentido, la clave consiste en migrar de los métodos tradicionales hacia soluciones estandarizadas que integren plataformas de seguridad desde fábrica, garanticen ritmos constantes de vaciado y permitan obtener acabados arquitectónicos de calidad.

Hugo Rodríguez, Gerente Comercial de ULMA Construcción, explicó que el mercado técnico clasifica los sistemas principalmente de acuerdo con su aplicación estructural y su forma de manipulación.

“Encontramos encofrados verticales para muros y columnas, subdivididos en sistemas livianos o manoportables y sistemas pesados izables con grúa, así como encofrados horizontales para vigas y losas. Asimismo, destacan las consolas trepantes y los sistemas autotrepantes hidráulicos para construcciones de gran altura. También se incluyen los diversos sistemas de encofrado para túneles y puentes”, señaló.

Selección técnica

La elección del sistema responde directamente a la tipología, la escala y las restricciones logísticas de cada obra. Rodríguez detalló que, en edificaciones residenciales o comerciales ubicadas en zonas urbanas, suelen priorizarse soluciones modulares ligeras, capaces de optimizar el rendimiento manual en espacios reducidos sin depender de manera crítica de la grúa torre.

En edificios de gran altura, por otro lado, se implementan sistemas trepantes guiados o autotrepantes. Mientras tanto, las obras civiles de gran magnitud, como puentes, túneles y proyectos mineros, requieren sistemas con una elevada capacidad de carga y cimbras estructurales que puedan soportar altas presiones de concreto.

“La estrategia consiste en configurar soluciones que se adapten de la manera más óptima y eficiente a las características de las estructuras y a las condiciones particulares de la obra”, indicó.

La cartera de ULMA Construcción está conformada por una amplia selección de sistemas de encofrado y andamiaje para todo tipo de estructuras.

Hugo Rodríguez, Gerente Comercial de ULMA Construcción.

Transformación digital

La transformación digital ha redefinido la planificación constructiva mediante la integración de la metodología BIM (Building Information Modeling) y el desarrollo de software paramétrico especializado.

“El diseño de encofrados ya no es un proceso reactivo en dos dimensiones. Actualmente, modelamos la estructura de manera tridimensional sobre el diseño nativo del proyecto mediante herramientas avanzadas, como ULMA Studio para Revit®”, explicó Rodríguez.

Esta tecnología permite realizar análisis predictivos de presiones, simular virtualmente las secuencias de montaje y detectar interferencias críticas antes de iniciar los trabajos en campo. Además, la digitalización del inventario facilita la optimización de la rotación de los equipos en alquiler y asegura que el constructor reciba exactamente las piezas necesarias para cada fase de la obra, lo que reduce tiempos muertos y sobrecostos.

Una planificación técnica rigurosa debe equilibrar variables estructurales, logísticas y relacionadas con los materiales. En primer lugar, se analizan los parámetros geométricos del elemento y los niveles de apoyo. En segundo término, se consideran las propiedades del concreto, como su consistencia o slump, la temperatura y, principalmente, la velocidad de vaciado, expresada en metros por hora, debido a que esta determina la curva de presión máxima sobre el molde.

Finalmente, es necesario evaluar el equipamiento disponible en la obra, incluyendo el radio de alcance y la capacidad de las grúas, así como los tiempos de desencofrado, de acuerdo con el desarrollo de la resistencia del concreto.

Soluciones de calidad

ULMA Construcción es una empresa con más de 60 años de trayectoria a nivel mundial, dedicada al diseño, la fabricación y la comercialización de sus propios productos. En el Perú, cuenta con 25 años de presencia ininterrumpida y desarrolla sus operaciones en los segmentos de alquiler y venta de encofrados, cimbras y andamios.

“Esta trayectoria nos ha permitido convertirnos en un socio estratégico de las principales constructoras del Perú para ejecutar proyectos relevantes de edificaciones, minería e infraestructura. Contamos con una red logística descentralizada, con almacenes estratégicamente ubicados en el norte, centro y sur del país, que

Revistas.PeruRadio.net.pe

Entre las soluciones introducidas recientemente se encuentran los sistemas de encofrado modular rápido, como LGW para losas.

nos permite asegurar una capacidad de respuesta inmediata y la continuidad operativa en cualquier región", destacó Rodríguez.

La cartera de ULMA Construcción está conformada por una amplia selección de sistemas de encofrado y andamiaje para todo tipo de estructuras, disponibles tanto para venta como para alquiler.

"Entre nuestras soluciones se encuentran los sistemas de paneles modulares pesados, diseñados para soportar altas presiones de concreto. Estos se complementan con encofrados ligeros manoportables, orientados a optimizar los rendimientos manuales durante la ejecución de las estructuras", resaltó Rodríguez.

En soluciones horizontales, la compañía ofrece sistemas modulares rápidos para losas, conformados por cimbras de aluminio y acero. Además, dispone de una variedad de puntales que trabajan en conjunto con vigas de madera de alta durabilidad.

Para losas macizas y aligeradas, ULMA Construcción cuenta con el sistema ONADEK, una solución de alta productividad que permite recuperar hasta el 80% del material tres días después del vaciado.

La oferta de ingeniería se extiende hacia sistemas autotrepantes hidráulicos independientes de grúa, destinados a edificios de gran altura, así como carros de avance y sistemas modulares pesados multipropósito para la ejecución de túneles y puentes de gran luz.

Para ULMA, la innovación constituye una actitud permanente que impulsa la mejora de la experiencia de sus clientes. Con este propósito, la empresa cuenta con un equipo propio de investigación, desarrollo e innovación (I+D+i), encargado de desarrollar nuevos productos, optimizar los sistemas existentes e investigar materiales y procesos. Con el objetivo de mantener su liderazgo tecnológico, la compañía destina el 4% de su facturación a este rubro.

Entre las soluciones introducidas recientemente se encuentran los sistemas de encofrado modular rápido, como LGW para losas, y el sistema ONADEK, diseñado para acelerar los ciclos de desencofrado de manera segura.

Asimismo, Rodríguez mencionó que la empresa se ha consolidado como uno de los principales proveedores y pioneros en sistemas autotrepantes hidráulicos para edificios de gran altura. En el segmento de obras civiles, dispone de carros de avance y encofrados para túneles.

"ULMA ha renovado sus soluciones de protección perimetral mediante sistemas como HWS, de trepado hidráulico, y SARE UP, de trepado mecánico. Además, suministra sistemas orientados a garantizar una elevada calidad en los acabados de concreto caravista arquitectónico", agregó.

Proyectos destacados

Durante los últimos años, ULMA Construcción ha participado en importantes proyectos de construcción y en labores de mantenimiento de grandes operaciones mineras y del sector Oil & Gas. Uno de los proyectos más relevantes fue la construcción del nuevo Aeropuerto Internacional Jorge Chávez, donde la capacidad de respuesta de la compañía le permitió abastecer equipos en más del 75% de la obra.

Asimismo, de los 75 Colegios Bicentenario, ULMA proporcionó equipos para 45 instituciones educativas. En proyectos de infraestructura vial, suministró encofrados para los túneles y puentes de Olaechea mediante el uso de carros de avance.

"Actualmente, participamos en la construcción de la Torre Rosales, uno de los edificios de mayor envergadura de Lima, con más de 1,000 toneladas de equipos alquilados y el sistema de protección perimetral hidráulica HWS, una solución de alta ingeniería y características únicas en el mercado peruano", detalló.

Para la dirección de ULMA Construcción, el servicio postventa constituye un proceso continuo de acompañamiento operativo en campo, estructurado bajo un modelo de servicio integral.

"Nuestra principal ventaja competitiva es la capacidad de respuesta y la orientación permanente hacia el cliente. Para ello, combinamos la experiencia técnica de nuestro equipo con las prestaciones de nuestros sistemas, bajo la premisa de que nuestra participación no se limita al alquiler de un producto, sino que comprende la prestación de un servicio integral", concluyó Rodríguez.

Durante los últimos años, ULMA Construcción ha participado en importantes proyectos de construcción y en labores de mantenimiento de grandes operaciones mineras y del sector Oil & Gas.

Revistas.PeruRadio.net.pe

GRAN CAPACIDAD

Dar lo mejor de nosotros para que tengas la certeza de que todo saldrá bien. Eso es Confianza.

PUENTE BILLINGHURST – MADRE DE DIOS

Almacenes: Central | **Lima** | Av. Argentina 2882, Cercado.
Sur | **Arequipa** | Vía Evitamiento KM4, Cerro Colorado.

ventas@ulmaconstruction.com.pe
T. +51 613 6700
www.ulmaconstruction.com.pe

linkedin.com/company/ulma-cye
youtube/constructionulma

ULMA

Revistas.PeruRadio.net.pe

[PERI]

Los encofrados son fundamentales en una obra de construcción, ya que permiten dar forma, soporte y estabilidad al concreto fresco hasta que alcance la resistencia necesaria para sostenerse por sí mismo. Por ello, su correcta elección y utilización influyen directamente en la calidad, la seguridad, los plazos de ejecución y los costos del proyecto.

Estos elementos constituyen la columna vertebral del proceso estructural, debido a que definen la geometría y el diseño de las estructuras, garantizan la seguridad de la obra, favorecen la calidad del acabado superficial, optimizan los tiempos de construcción, reducen costos e incrementan la productividad.

Alejandro Burga, Gerente Comercial de PERI, explicó que los sistemas de encofrado disponibles en el mercado pueden dividirse en dos grandes grupos: aquellos destinados a elementos verticales y los utilizados para estructuras horizontales.

A su vez, estos pueden clasificarse en sistemas modulares y soluciones fabricadas a medida. Dentro de los modulares se encuentran los encofrados tradicionales de madera y metálicos, además de los sistemas mixtos, compuestos por una estructura de soporte metálica y una superficie de contacto fenólica, así como los fabricados con tecnopolímeros o plástico estructural. En el caso de las soluciones a medida, existen alternativas de madera y metal.

“Para los elementos horizontales podemos encontrar sistemas de madera, metálicos, de aluminio, mixtos y de tecnopolímeros. Estos se diseñan para resolver necesidades específicas de obra relacionadas con la presión, la carga, la altura o la flexibilidad. Su uso es extensivo en proyectos de edificaciones, infraestructura e industria”, señaló.

Burga sostuvo que los sistemas de encofrado pueden emplearse en todo tipo de proyectos, debido a que son diseñados para

Los encofrados son fundamentales en una obra de construcción, ya que permiten dar forma, soporte y estabilidad al concreto fresco hasta que alcance la resistencia necesaria para sostenerse por sí mismo.

Alejandro Burga, Gerente Comercial de PERI.

responder a requerimientos específicos de presión, carga, altura y flexibilidad.

“Desde hace más de 50 años, PERI innova en sistemas de encofrados y andamios. La empresa comenzó con el uso de la madera y la creación de la viga reticulada, y ha evolucionado hasta incorporar la impresión 3D y sistemas de fabricación automática y robotizada, que garantizan un nivel de precisión casi perfecto”, afirmó.

Innovación tecnológica

El especialista precisó que la inteligencia artificial (IA) está transformando la construcción, al permitir que el sector evolucione desde métodos tradicionales, basados principalmente en la intuición y la experiencia en campo, hacia un enfoque predictivo y optimizado mediante el análisis de datos. En el ámbito de los encofrados, la IA puede intervenir desde la etapa de diseño hasta el día del vaciado del concreto.

“En materia de diseño y modulación automatizada, la metodología BIM integrada con inteligencia artificial permite desarrollar modulaciones con mayor rapidez y reducir significativamente los desperdicios. Asimismo, en la planificación y la logística, estas tecnologías favorecen una mejor predicción de los ciclos de vaciado y una rotación más eficiente de los equipos dentro de la obra”, afirmó Burga.

Por otro lado, en seguridad y control de procesos, la IA contribuye a detectar posibles fallas estructurales antes del vaciado, monitorear la presión ejercida por el concreto y determinar condiciones más seguras y oportunas para el desencofrado.

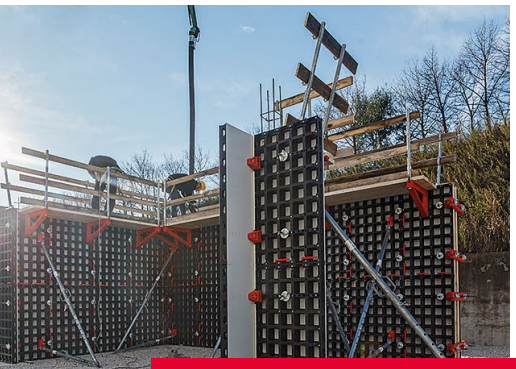
Al planificar la instalación de los encofrados, uno de los principales factores es contar con un plan de trabajo claramente establecido, con el propósito de convertir la obra en una verdadera “fábrica de estructuras de concreto armado”.

“Un aspecto que no debe pasarse por alto es conocer si la grúa torre estará disponible para el traslado de los encofrados. Esto permitirá determinar si se requieren sistemas manuportables o si pueden utilizarse soluciones de mayor formato”, comentó Burga.

Para garantizar la seguridad de los trabajadores, el ejecutivo de PERI indicó que deben utilizarse sistemas de encofrado certificados, respaldados por un diseño y un cálculo estructural adecuados.

Además, el montaje debe ser realizado por personal capacitado, siguiendo el manual de instrucciones del fabricante. A ello se suma el uso obligatorio de equipos de protección personal (EPP), la inspección antes y durante el vaciado, el mantenimiento y la

Revistas.PeruRadio.net.pe



Encofrado DUO
Sistema ligero, fácil y universal

De uso universal
Encofrado flexible para muros, columnas y losas con un solo sistema

Montaje simple y fácil
Pocas piezas y aplicación simple sin uso de martillo

Montaje sin grúa
Peso reducido donde los paneles no pesan más de 25kg

Cotízalo ahora
usando el código QR
y descarga tu catálogo

PERI

Encofrados
Andamios
Ingeniería

www.peri.com.pe

Revistas.PeruRadio.net.pe

revisión periódica de los equipos, así como el cumplimiento de la normativa de seguridad aplicable.

Experiencia y eficiencia

PERI es una empresa familiar fundada en Alemania en 1969, bajo el propósito de hacer que la construcción sea más segura, eficiente y rápida. En la actualidad, tiene presencia en más de 60 países y opera desde hace 19 años en el Perú.

“Nuestros modelos de negocio comprenden el alquiler y la venta de equipos de encofrados, andamios y componentes para la construcción, a través de los cuales buscamos aportar valor a nuestros clientes y a sus proyectos”, destacó el Gerente Comercial de la compañía.

La empresa ofrece distintos tipos de encofrados para el sector construcción. Dentro de las soluciones verticales se encuentra el sistema LIWA, compuesto por un bastidor metálico con superficie de contacto fenólica. Para los encofrados preensamblados a medida, la compañía dispone del sistema VARIO.

En soluciones horizontales, PERI ofrece el sistema MULTIFLEX, que combina vigas GT y VT con puntales de acero o aluminio y, cuando el proyecto lo requiere, con cimbras PERI UP. Asimismo, cuenta con DUO, un sistema de encofrado fabricado con tecnopolímeros que puede utilizarse tanto en elementos verticales como horizontales, característica de la cual deriva su denominación.

Para proyectos de infraestructura y obras civiles complejas, la compañía dispone de los sistemas ALPHAKIT y VARIOKIT, empleados en la ejecución de puentes, túneles y otras estructuras especiales.

PERI considera la innovación como uno de sus principales factores de éxito y destina parte de sus recursos a investigación y desarrollo. Como resultado de la innovación en materiales y técnicas constructivas, la compañía ha desarrollado sistemas como el encofrado de tecnopolímero DUO, ALPHAKIT, torres de carga y cerchas para puentes.

Asimismo, PERI participa activamente en la adopción de nuevas tecnologías. En ese sentido, ha desarrollado soluciones de impresión 3D en alianza con la firma COBOD y participa en iniciativas globales de investigación y desarrollo que le permiten mantenerse a la vanguardia tecnológica.

Entre las novedades introducidas en el mercado peruano se encuentra el encofrado DUO, fabricado con un tecnopolímero de alta resistencia que permite obtener elementos ligeros.

PERI dispone de los sistemas ALPHAKIT y VARIOKIT, empleados en la ejecución de puentes, túneles y otras estructuras especiales.

No obstante, la empresa remarcó que uno de los principales ejes de su estrategia consiste en trabajar directamente con sus clientes para desarrollar innovaciones que respondan a las exigencias particulares de cada proyecto.

Sistemas y proyectos

Entre las novedades introducidas recientemente en el mercado peruano se encuentra el encofrado DUO, fabricado con un tecnopolímero de alta resistencia que permite obtener elementos ligeros. Su componente de mayor peso no supera los 25 kilogramos. Se trata de un sistema universal cuyos paneles pueden utilizarse en muros, columnas y losas.

“El montaje es sencillo porque el sistema cuenta con pocas piezas y genera menos ruido en obra, debido a que el encofrado está fabricado con polímero y no requiere el uso de martillos. Esta solución se complementa con el nuevo sistema de encofrado monolítico MONOCAST, que incorpora importantes avances en fabricación y facilidad de montaje”, detalló.

Otra de las soluciones destacadas es el sistema de andamios PERI UP 2.0, que es 20% más ligero que su versión anterior. Además, incorpora complementos que incrementan su versatilidad y permiten ejecutar elementos de mayor complejidad en proyectos industriales.

Durante el último año, PERI participó en diversos proyectos, entre ellos la Biblioteca de la Universidad de Lima, el Hospital María Reiche en Marcona, el proyecto San Gabriel de Compañía de Minas Buenaventura, la expansión de Las Bambas, el COAR Pasco y el puente Montalvo, en Moquegua.

En cuanto al servicio postventa, PERI ofrece acompañamiento especializado desde el primer despacho hasta la devolución final de los equipos. Este soporte comprende servicios de ingeniería de aplicación, instrucción en campo, capacitaciones y certificaciones. Asimismo, la empresa desarrolla el Plan Cero Daños, mediante el cual trabaja junto con el cliente durante el cierre de la obra para facilitar la correcta devolución de los equipos.

Además, cada proyecto está a cargo de un gestor, quien se convierte en el principal punto de contacto con el cliente. Este profesional brinda atención especializada y respuestas ágiles durante las diferentes etapas de ejecución. “De esta manera, PERI busca contribuir a que las obras se desarrollen de forma más segura, eficiente y rápida”, concluyó Burga.

Revistas.PeruRadio.net.pe

Revistas.PeruRadio.net.pe

Milton von Hesse, Economista y Exministro de Vivienda, Construcción y Saneamiento

“El nuevo Gobierno tendrá que reencauzar la inversión en infraestructura”

El país necesita recuperar el dinamismo del sector construcción en un escenario marcado por amplias brechas de infraestructura, obras paralizadas y deficiencias en la gestión pública. En entrevista con Perú Construye TV, Milton von Hesse analizó las medidas necesarias para atraer inversión privada, fortalecer las APP, ampliar el acceso a la vivienda social y mejorar la ejecución de proyectos.

Considerando la importante cartera de proyectos que recibirá el próximo Gobierno y las brechas que aún persisten, ¿Cuáles deberían ser las prioridades para reactivar la construcción e infraestructura en el país?
Hay dos pilares fundamentales para reactivar el sector y darle un impulso sostenido de largo plazo. El primero es la inversión en infraestructura, mediante proyectos de vialidad, agua y saneamiento, energía, entre otros.

Estas inversiones generan las condiciones necesarias para promover nuevos negocios, atraer capital privado e impulsar el desarrollo de proyectos de vivienda. Por ello, la infraestructura constituye un importante dinamizador de la economía.

El segundo pilar corresponde a los programas de vivienda, especialmente los orientados a las familias de menores recursos. Su ejecución moviliza diversas actividades productivas y genera una cantidad significativa de puestos de trabajo.

Perú viene registrando cifras históricas de ejecución de inversión pública. Sin embargo, las brechas en infraestructura siguen siendo elevadas. ¿Qué está fallando?
Existe una combinación de problemas de planificación, gestión y ejecución. En la última década, la inversión pública prácticamente se duplicó, al pasar de alrededor de S/ 30 mil millones entre el 2015 y 2016 a cerca de S/ 60 mil millones entre el 2025 y 2026.

Incluso se invirtió mucho más de lo previsto en el Plan Nacional de Infraestructura para la Competitividad, que estimaba una brecha de corto plazo cercana a los S/ 114 mil millones. Desde la presentación de ese plan hasta ahora, se han invertido cerca de S/ 170 mil millones; sin embargo, las brechas casi no se han movido. En el caso de agua y saneamiento, incluso se han incrementado. ¿Por qué sucede esto? Por malos modelos de gestión.

En agua y saneamiento tenemos un modelo de Empresas Prestadoras de Servicios (EPS), que son compañías públicas municipales que consumen gran parte del presupuesto y no se sabe muy bien qué ocurre en su interior.

También existe una mala planificación: se invierte donde no se necesita y no se invierte donde realmente se requiere. A ello se suma una mala gestión. Según la Contraloría, existen S/ 25 mil millones comprometidos en proyectos detenidos.

Es decir, se destinó dinero para invertir, pero no hay resultados porque esos recursos están enterrados y no generan beneficios. Por último, existe una gran corrupción, que provoca que los proyectos se retrasen, se prolonguen durante años o, en los casos más extremos, terminen paralizados.

[Inversión privada]

La inversión privada será clave para impulsar grandes obras, especialmente mediante las Asociaciones Público-Privadas (APP) y otros mecanismos. ¿Qué considera que falta para darle un mayor impulso?
Mira, hay como dos temas que yo veo. Primero, que es restablecer la confianza, y la confianza en las Asociaciones Público-Privadas no será fácil de recuperar porque actualmente existe un número récord de conflictos internacionales entre las empresas concesionarias y el Estado peruano.

Sea por responsabilidad del Gobierno Nacional o de gestiones anteriores, los grandes fondos de inversión que respaldan a

Revistas.PeruRadio.net.pe

las concesionarias mantienen controversias con el Perú. Por ello, difícilmente invertirán nuevamente en el país si primero no se resuelven estos conflictos. Debido a la diversidad de actores involucrados, este será uno de los principales retos que deberá afrontar el Ministerio de Economía y Finanzas a partir de agosto.

ES NECESARIO RECUPERAR UNA POLÍTICA CREÍBLE QUE GENERE CONFIANZA Y ESTÉ ACOMPAÑADA DE UN PORTAFOLIO DE PROYECTOS SÓLIDO, ESTRATÉGICO Y VIABLE.

El segundo aspecto será seleccionar una cartera de proyectos creíble y verdaderamente estratégica. Durante los últimos años, las APP dejaron de ser una prioridad, salvo durante la gestión de José Salardi en ProInversión y, posteriormente, en el MEF, cuando recibieron un impulso importante.

Es necesario recuperar una política creíble que genere confianza y esté acompañada de un portafolio de proyectos sólido, estratégico y viable. Estos elementos podrían generar el dinamismo que requiere la economía peruana.

Se requiere urgentemente una política de suelo urbano que permita transferir terrenos al sector privado para desarrollar proyectos de vivienda.

El déficit habitacional continúa siendo uno de los principales problemas del país. ¿Qué políticas debería impulsar el próximo Gobierno para ampliar el acceso a viviendas formales y fortalecer programas como Techo Propio y el Nuevo Crédito Mivivienda?

Hay un déficit habitacional importante: más de dos millones de viviendas. Aproximadamente un millón y medio corresponde a lo que se denomina déficit cualitativo, es decir, viviendas que existen, pero que no se encuentran en condiciones adecuadas para ser habitadas. Además, hay cerca de medio millón que sencillamente no existen y que deberían construirse.

Revistas.PeruRadio.net.pe

Según la Contraloría, existen S/ 25 mil millones comprometidos en proyectos detenidos.

Esta demanda está bastante lejos de la capacidad financiera del Estado para poder atenderla. Por ello, debemos comenzar a tomar en serio el problema de la vivienda. Mientras eso no ocurra, continuará sucediendo lo que vemos todos los días en el Perú: la población que no tiene dónde vivir invade terrenos y construye de manera informal.

De cada cuatro viviendas, tres no tienen licencia; casi tres fueron construidas en suelos donde no debieron edificarse; casi tres utilizaron materiales informales; y prácticamente las cuatro se levantaron sin asesoría técnica especializada. Como consecuencia, amplias zonas de Lima Sur, Lima Norte y Lima Este se encuentran construidas en condiciones de mucho riesgo y precariedad.

¿Cómo salimos de este entrampamiento? Primero, mediante un planeamiento urbano estratégico. No contamos con planes de desarrollo urbano que definan claramente cuáles son las áreas de expansión. En la Municipalidad de Lima se elaboró uno durante la gestión de Susana Villarán, pero nunca fue validado. Por lo tanto, seguimos sin saber con claridad hacia dónde debe crecer la ciudad.

En segundo lugar, una vez identificadas las áreas de expansión, deben instalarse los servicios básicos. En otras partes del mundo, primero se colocan los servicios y después llega la población a urbanizar. En el Perú sucede al revés: primero llega la gente y después espera que se instalen los servicios básicos. Tercero, existe un problema de acceso al suelo, pese a que el Estado cuenta con terrenos. Se requiere urgentemente una política de suelo urbano que permita transferir esos predios al sector privado para desarrollar proyectos de vivienda.

Finalmente, es necesario revisar los esquemas de financiamiento de Techo Propio y Mivivienda para adaptarlos a la realidad actual. Hay montos que deben revisarse y subsidios que necesitan actualizarse, de manera que el sector privado tenga predictibilidad en el mediano y largo plazo y pueda realizar las inversiones necesarias.

Por otro lado, la Autoridad Nacional de Infraestructura (ANIN) que se creó durante el Gobierno de Dina Boluarte, tenía como objetivo ejecutar obras estratégicas, tanto de reconstrucción como de prevención. ¿Cómo evalúas su desempeño hasta este momento?

Creo que la ANIN fue un capricho político. Se quiso crear un Ministerio de Infraestructura, lo cual tenía cierto sentido considerando algunas experiencias internacionales, pero finalmente se conformó una entidad que agrupó muchas funciones sin un concepto claro.

Se incorporaron proyectos de reconstrucción, colegios y otras intervenciones, pero nunca existió una gran planificación ni una mirada prospectiva de futuro. Tanto es así que ahora estamos ante la posibilidad de un fenómeno de El Niño muy fuerte, con más del 80% de probabilidad, y las tareas de prevención se han ejecutado de manera mínima.

Se empezó por la reconstrucción cuando lo lógico era comenzar por la prevención. Se puede señalar que la responsabilidad corresponde a gestiones anteriores, pero eso no cambia el problema.

LA CONFIANZA EN LAS ASOCIACIONES PÚBLICO-PRIVADAS NO SERÁ FÁCIL DE RECUPERAR PORQUE EXISTE UN NÚMERO RÉCORD DE CONFLICTOS INTERNACIONALES ENTRE LAS EMPRESAS CONCESIONARIAS Y EL ESTADO.

Además, es una entidad que programa casi el doble de lo que realmente puede ejecutar. Este año contó con S/ 3,000 millones y ejecutó S/ 2,000 millones, pero solicita S/ 3,000 millones adicionales, como si el presupuesto de la República fuera infinito.

Por ello, considero que el Gobierno entrante debería revisar la pertinencia de esta entidad. Desde mi punto de vista, no aporta lo suficiente y, más bien, genera confusión

Estamos ante la posibilidad de un fenómeno de El Niño muy fuerte, con más del 80% de probabilidad, y las tareas de prevención se han ejecutado de manera mínima.

Revistas.PeruRadio.net.pe

porque asume competencias de otros sectores y no cumple prioritariamente con aquello para lo que fue creada.

El nuevo Plan Nacional de Infraestructura 2026-2031 prioriza proyectos estratégicos por más de S/ 144 mil millones. Pensando en el próximo quinquenio, ¿Cuáles son las grandes obras que el país no puede seguir postergando?

Creo que tenemos que sacarnos de la cabeza la idea de que los planes, por sí solos, transforman la realidad. Este es el tercer plan de infraestructura que tenemos desde el 2019, pero se elabora el documento y luego se deja ahí, como si fuera a ejecutarse por sí mismo.

El plan debería ser una verdadera herramienta de gestión. Tendría que identificar claramente su financiamiento, definir cómo se administrarán los proyectos y contar con un sistema permanente de seguimiento y evaluación que premie o sancione, según se cumplan o no las metas.

Cada tres o cuatro años se cambia el nombre del plan porque el anterior no funcionó y porque sus niveles de ejecución no superan el 30%. Dicho esto, el nuevo Gobierno deberá revisarlo de acuerdo con sus prioridades.

Si tuviera que señalar qué se debe priorizar, diría que lo más urgente es toda la infraestructura de transporte. Empezando por Lima, donde la población invierte más de cuatro horas al día en movilizarse. Ese tiempo es una pérdida: podría destinarse a estudiar, capacitarse, tener otro trabajo, compartir con la familia o descansar, pero se pasa en una combi, un micro o el Metropolitano porque no existe un sistema de transporte eficiente.

En amplias zonas de Lima Sur, Lima Norte y Lima Este se encuentran viviendas construidas en condiciones de mucho riesgo y precariedad.

Las carreteras también siguen siendo importantes, aunque ahora existe un problema con el Poder Judicial, que señala que no puede haber peajes si no existen carreteras alternas. Esta situación podría poner en peligro todas las futuras concesiones.

Por eso, hay que hacer bien las cosas. El nuevo Gobierno tendrá el reto de ordenar todo lo que se ha desordenado durante los últimos cinco o diez años y reencauzar la inversión en infraestructura en el Perú.

Revistas.PeruRadio.net.pe

Bombas para el sector construcción

Eficiencia que impulsa cada proyecto

Las bombas son equipos esenciales para garantizar el abastecimiento, la distribución y el manejo del agua en los proyectos de construcción. Su aplicación abarca desde el drenaje en las excavaciones durante la ejecución de la obra hasta la instalación de sistemas de presión constante y protección contra incendios en la etapa operativa, convirtiéndose en un componente clave para la seguridad, la eficiencia y el adecuado funcionamiento de las edificaciones.

El crecimiento de la actividad constructiva y la incorporación de proyectos cada vez más complejos han elevado la demanda de soluciones de bombeo capaces de ofrecer mayor eficiencia, confiabilidad y ahorro energético.

Hoy, las bombas no solo cumplen una función operativa esencial, sino que también contribuyen a optimizar el desempeño de las instalaciones hidráulicas, reducir los costos de operación y garantizar un suministro continuo de agua en edificaciones residenciales, comerciales, industriales e infraestructura.

Durante la fase constructiva, estos equipos son indispensables para el control del nivel freático, el drenaje de aguas de lluvia y filtraciones, el abastecimiento de agua para diversas labores y el movimiento de fluidos en condiciones exigentes.

Una vez finalizada la obra, pasan a formar parte de sistemas críticos como el abastecimiento de agua potable, la presurización de redes, el bombeo de aguas residuales, la protección contra incendios y los sistemas de climatización, asegurando el correcto funcionamiento de la infraestructura.

En respuesta a las nuevas exigencias del mercado, los fabricantes han incorporado tecnologías que mejoran el rendimiento y prolongan la vida útil de los equipos.

Motores de alta eficiencia, variadores de velocidad, sistemas de monitoreo remoto, sensores inteligentes y plataformas de mantenimiento predictivo permiten optimizar el consumo de energía, anticipar fallas y reducir los tiempos de inactividad.

En este escenario, la adecuada selección de la bomba -considerando variables como el caudal, la altura dinámica total, el tipo de fluido y las condiciones de operación- resulta determinante para maximizar el desempeño de cada proyecto y garantizar la confiabilidad de sus sistemas hidráulicos.

Con el fin de profundizar en el tema, PERÚ CONSTRUYE LATAM CONSTRUCTION reunió a especialistas del sector para analizar la importancia de las bombas, los criterios para su selección, las innovaciones tecnológicas y las mejores prácticas de mantenimiento.

Revistas.PeruRadio.net.pe

Empresa Certificada

CONSTRUYE ESPACIOS VERDES
CON TOTAL CONFIANZA
GEODREN JARDÍN LP700

VENTAJAS

- Drenaje eficiente
- Protege la impermeabilización
- Reduce la humedad
- Mayor vida útil de la estructura
- Fácil instalación
- Ideal para jardines en terrazas y azoteas

+51 922 446 273
ventas@lihar.com.pe
Av. El Derby N°250, Santiago de Surco - Lima

LIHAR PERU
INGENIERIA & GEOSINTETICOS

Revistas.PeruRadio.net.pe

[HIDROSTAL]

Las bombas son piezas clave en cualquier proyecto de construcción. Ya sea para garantizar el suministro de agua, evacuar aguas pluviales o manejar aguas residuales, su correcta selección y operación aseguran que la obra avance sin contratiempos. Además, tienen un impacto directo en la eficiencia y la sostenibilidad del proyecto.

En edificaciones residenciales y comerciales, las bombas más utilizadas son las de tipo centrífugas horizontales, autocebantes, multietápicas verticales y sumergibles. En plantas industriales o grandes proyectos, se suman también las bombas turbina verticales y de carcasa partida, dependiendo del volumen y el tipo de fluido que se deba manejar.

Jaime Roberto Hip Salazar, Jefe de Ingeniería de Aplicaciones y Marketing de Hidrostal, señaló que cada tipo de bomba tiene sus propias características de operación. En ese sentido, para su selección se analizan parámetros como el caudal, la altura dinámica total, el tipo de fluido, el espacio disponible y las condiciones del terreno.

Actualmente, destacó que el uso de motores eléctricos de alta eficiencia, variadores de frecuencia (VFD), sensores para monitoreo remoto y materiales resistentes al desgaste marcan la diferencia en el sector.

Sumado a ello, la inteligencia artificial y el análisis de datos están permitiendo que los sistemas de bombeo sean más eficientes y confiables. Gracias al monitoreo en tiempo real, es posible optimizar el consumo energético, detectar desviaciones operativas y anticipar fallas antes de que ocurran, lo que se traduce en menores costos de operación, mayor disponibilidad de los equipos y una gestión más eficiente de los proyectos de construcción.

Respecto a la frecuencia del mantenimiento en estos equipos, sostuvo que todo dependerá de la exigencia del trabajo y del tipo de bomba. No obstante, lo ideal es realizar mantenimientos preventivos de forma periódica.

“Una inspección trimestral es una buena práctica, y un mantenimiento integral al menos una vez al año ayuda a prevenir paradas inesperadas y extiende la vida útil del equipo”, agregó.

La oferta de Hidrostal incluye soluciones de bombeo robustas y eficientes para proyectos de construcción, minería, agroindustria y pesca.

Jaime Roberto Hip Salazar, Jefe de Ingeniería de Aplicaciones y Marketing de Hidrostal.

Mercado de bombas

Sobre el comportamiento de este mercado, Hip Salazar señaló que factores como la ejecución del presupuesto público, las licitaciones de obras de agua y saneamiento y la reactivación de proyectos tienen un impacto directo en su dinamismo. En ese contexto, explicó que cuando el sector construcción registra un mayor movimiento, la demanda de bombas se incrementa, principalmente por soluciones duraderas y con soporte local.

En ese escenario, indicó que desde Hidrostal proyectan un crecimiento sostenido del mercado respecto al año anterior, impulsado por la reactivación de obras, especialmente en infraestructura hidráulica, saneamiento y edificaciones industriales, que viene generando una demanda constante de soluciones de bombeo eficientes y con soporte técnico local.

LA EMPRESA DISPONE DE UN PORTAFOLIO PARA EL SECTOR CONSTRUCCIÓN QUE ABARCA DESDE SOLUCIONES PARA GRANDES OBRAS HASTA EQUIPOS DE BOMBEO MÓVILES PARA EMERGENCIAS O TRABAJOS TEMPORALES.

Liderazgo técnico

Hidrostal lleva más de siete décadas diseñando y fabricando bombas en el Perú. Su oferta incluye soluciones de bombeo robustas y eficientes para proyectos de construcción, minería,

Revistas.PeruRadio.net.pe

hidrostal

ventas@hidrostal.com.pe

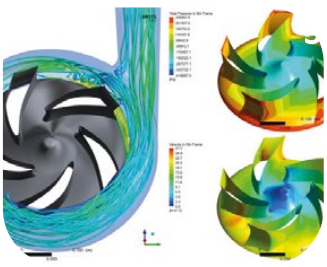
Productos

- Bombas centrífugas
- Bombas turbinas verticales
- Bombas sumergibles
- Motobombas
- Estaciones de bombeo flotantes
- Motores eléctricos
- Tableros eléctricos

Centro de Servicios y Remanufactura

- Reparaciones en taller multimarca

- Instalaciones en sitio y puesta en marcha



- Procesos de remanufactura

- Rediseño de equipos de bombeo

@hidrostalperú www.hidrostal.com.pe www.hidrostal-shop.com.pe

Revistas.PeruRadio.net.pe

Hidrostal fabrica una línea completa de bombas centrífugas con impulsor helicoidal, una tecnología propia que combina eficiencia hidráulica con un manejo óptimo de fluidos con sólidos en suspensión.

agroindustria y pesca. “Apostamos por un enfoque técnico, personalizado y con respaldo local, lo que nos ha permitido ser un referente en el país”, remarcó el Jefe de Ingeniería de Aplicaciones y Marketing.

La empresa fabrica una línea completa de bombas centrífugas con impulsor helicoidal, una tecnología propia de Hidrostal que combina eficiencia hidráulica con un manejo óptimo de fluidos con sólidos en suspensión, reduciendo el riesgo de obstrucciones.

Su portafolio también incluye bombas sumergibles para aguas residuales, bombas turbina verticales, estaciones de bombeo flotantes y equipos de bombeo móviles, lo que le permite atender desde soluciones compactas hasta sistemas de gran escala.

“Complementamos nuestro portafolio con marcas aliadas de reconocimiento internacional, lo que nos permite cubrir un abanico más amplio de aplicaciones. Siempre priorizamos la compatibilidad con los estándares locales y el respaldo técnico a largo plazo”, acotó.

Como parte de su propuesta, la compañía también apuesta por la investigación y el desarrollo (I+D). En ese sentido, Hip Salazar destacó que su amplio equipo de ingenieros de diseño y su planta en Lima trabajan de manera constante en el desarrollo de nuevos diseños hidráulicos, impulsores especiales y materiales más resistentes. “La inversión en I+D es clave para mantenernos competitivos y seguir brindando valor agregado. La innovación está en nuestro ADN”.

Como resultado, Hidrostal vine incorporando tecnologías de monitoreo y análisis de datos que para mejorar la confiabilidad y el desempeño de los sistemas de bombeo.

Al diseñar y fabricar sus propias bombas en el Perú, Hidrostal cuenta con ventajas en tiempos de entrega, disponibilidad de repuestos y soporte técnico. Asimismo, la empresa mantiene un enfoque integral que le permite acompañar al cliente durante todo el ciclo de vida de los equipos.

“Acompañamos a nuestros clientes desde el primer análisis técnico hasta la instalación del equipo. Hacemos visitas de campo, seleccionamos la bomba adecuada y capacitamos al personal. Después de la venta, ofrecemos mantenimiento, repuestos originales y atención en sitio. Para nosotros, el servicio no termina con la entrega”, expresó.

Como parte de su experiencia, la empresa ha participado en diversos proyectos inmobiliarios y de construcción de edificaciones públicas, para los cuales dispone de un portafolio que abarca desde soluciones para grandes obras hasta equipos de bombeo móviles para emergencias o trabajos temporales.

Cabe destacar que Hidrostal forma parte de una corporación con casa matriz en Suiza. La compañía cuenta con cinco plantas de fabricación en el mundo, incluida la del Perú, y más de 18 oficinas propias en el mundo y con presencia en los cinco continentes. “Desde Perú, exportamos equipos de bombeo a países de Latinoamérica, Europa y Asia. Esta red global nos permite compartir experiencias, conocimientos y mantener altos estándares técnicos en todos los mercados”.

LA INTELIGENCIA ARTIFICIAL Y EL ANÁLISIS DE DATOS ESTÁN PERMITIENDO QUE LOS SISTEMAS DE BOMBEO SEAN MÁS EFICIENTES Y CONFIABLES.

En cuanto a sus expectativas comerciales para el presente año, Jaime Hip señaló que Hidrostal mantiene una perspectiva favorable, impulsada por la recuperación de la inversión en infraestructura y el dinamismo de otros sectores.

“El objetivo es seguir creciendo de manera sostenible, fortaleciendo nuestra oferta de soluciones integrales de bombeo y consolidando nuestra posición como socio estratégico de nuestros clientes”.

Desde su planta en Lima, Hidrostal trabaja de manera constante en el desarrollo de nuevos diseños hidráulicos, impulsores especiales y materiales más resistentes.

Revistas.PeruRadio.net.pe

MODEPSA 56

AÑOS UNIENDO AL PERÚ

FÁBRICA DE ELEMENTOS DE SUJECIÓN

PRODUCTOS DE ALTA INGENIERÍA, SERVICIOS DE CLASE MUNDIAL

HUELLA DE CARBONO | PERÚ ★★★★
MEDICIÓN 2023

INACAL
DA - Perú
Laboratorio de Ensayo Acreditado
Registro N°LE - 242 *dureza y tracción

icontec ISO 9001 | icontec ISO 14001 | icontec ISO 45001

IQNET CERTIFIED MANAGEMENT SYSTEM

Contáctanos para contarte más:
203-8000
modepsa@modepsa.com.pe
www.MODEPSA.com

Coordine una visita técnica a nuestras instalaciones y conozca nuestros procesos, laboratorio y equipo especializado

Revistas.PeruRadio.net.pe

[HIDROMEC INGENIEROS]

En los proyectos de construcción, las bombas cumplen un papel fundamental en dos etapas clave: la ejecución de la obra y la operación del edificio una vez concluido. Durante la construcción, son indispensables para el control de napas freáticas (depresión del nivel del agua para excavar cimientos secos), la evacuación de inundaciones pluviales y el bombeo de concreto premezclado a grandes alturas.

Posteriormente, durante la etapa operativa, garantizan la habitabilidad y la seguridad de la infraestructura al asegurar el suministro de agua potable con presión constante, la evacuación de aguas residuales desde los sótanos, la recirculación en los sistemas de climatización (HVAC) y la presurización de los sistemas contra incendio.

El Ing. Miguel Oliva, Jefe de Ventas de Proyectos de Hidromec Ingenieros S.A.C., señaló que el tipo de bomba utilizada en una edificación depende del diseño del proyecto y de los requerimientos de caudal y presión. En el sector residencial, que comprende casas y edificios multifamiliares de baja o gran altura, predomina el uso de bombas periféricas, centrífugas monobloc y multietapas para el abastecimiento de agua.

En el sector comercial, conformado por centros comerciales, oficinas y edificios de gran altura, se emplean principalmente sistemas de presión constante con variadores de frecuencia, bombas sumergibles para aguas residuales y equipos contra incendio.

Y en el ámbito industrial, que abarca plantas de procesos, manufactura y almacenes, destacan las bombas de desplazamiento positivo para el manejo de fluidos viscosos o corrosivos, las multietapas de alta presión para procesos como la alimentación de calderas y la ósmosis inversa, y las sumergibles de pozo profundo para el abastecimiento de agua.

Agregó que la selección de una bomba requiere un análisis de ingeniería basado en criterios hidráulicos y físicos, como el caudal requerido, la altura dinámica total (que considera la altura a vencer y las pérdidas de carga en la tubería), las propiedades del fluido -densidad, viscosidad, temperatura y

Hidromec ofrece una amplia gama de soluciones hidráulicas adaptadas a distintos requerimientos de presión y caudal.

Ing. Miguel Oliva, Jefe de Ventas de Proyectos de Hidromec Ingenieros S.A.C.

presencia de sólidos- y la Altura Neta Positiva de Aspiración (NPSH), un parámetro esencial para prevenir la cavitación y proteger el equipo.

En cuanto a su mantenimiento, explicó que este debe seguir un plan estructurado en tres enfoques. El primero corresponde al mantenimiento preventivo de rutina, que se realiza de forma mensual o trimestral e incluye la inspección de fugas en los sellos mecánicos, la verificación de ruidos anómalos, el control del consumo de corriente (amperaje) y la purga de aire en las tuberías.

El segundo es el mantenimiento preventivo mayor, con una frecuencia semestral o anual, que contempla la comprobación de la alineación entre el motor y la bomba, la medición del aislamiento eléctrico (megado), la lubricación de los rodamientos y la limpieza de canastillas y filtros de succión.

El tercer nivel corresponde al mantenimiento predictivo (avanzado), basado en un monitoreo continuo mediante herramientas de diagnóstico avanzadas, como la termografía aplicada a tableros eléctricos y el análisis del espectro de vibración en bombas industriales de gran capacidad. Estas técnicas permiten detectar anomalías de manera anticipada y programar intervenciones antes de que se produzcan fallas.

Sostenibilidad e innovación

El especialista destacó que el mercado de bombas está orientado hacia la descarbonización y la eficiencia energética mediante innovaciones como motores de imanes permanentes IE5, sistemas hidráulicos optimizados con Dinámica de Fluidos Computacional (CFD), recubrimientos avanzados que reducen la corrosión y el desgaste, y sistemas de bombeo fotovoltaico que operan con energía solar, especialmente en zonas sin acceso a la red eléctrica.

“Además, la inteligencia artificial (IA) ha transformado el mantenimiento industrial de reactivo a predictivo. Asimismo, las bombas modernas ya no son componentes mecánicos aislados, sino dispositivos IoT (Internet de las Cosas)”, aclaró.

En ese contexto, explicó que estas tecnologías permiten realizar mantenimiento predictivo mediante sensores de vibración y temperatura que envían datos en tiempo real a algoritmos de IA, capaces de detectar anomalías y anticipar fallas.

Mientras que los gemelos digitales optimizan el funcionamiento de la red hidráulica al ajustar las bombas para operar en su

Revistas.PeruRadio.net.pe

Revistas.PeruRadio.net.pe

Hidromec cuenta con cinco sucursales, una red de más de 300 distribuidores y un equipo de ingeniería propio para el diseño de proyectos a medida.

punto de máxima eficiencia (BEP), reduciendo el consumo eléctrico hasta en un 30%. A ello se suma la detección automática de fenómenos como la cavitación o la marcha en seco, que activa el apagado preventivo para proteger los componentes del sistema.

Soluciones de bombeo

Hidromec Ingenieros S.A.C. es una empresa peruana especializada en el suministro, instalación, diseño y mantenimiento de sistemas y equipos de bombeo de agua. Con más de 20 años en el mercado peruano, atiende a múltiples sectores clave como la construcción, la industria, la minería y la agricultura, ofreciendo soluciones integrales en el movimiento de fluidos. Su sede principal está ubicada en Surquillo, Lima, y cuenta con sucursales estratégicas en Ica, Pucallpa, Piura y Chiclayo.

Su portafolio comprende una amplia gama de soluciones hidráulicas adaptadas a distintos requerimientos de presión y caudal. Entre ellas figuran las bombas de caudal, para el movimiento continuo de grandes volúmenes de agua; las de eje libre, empleadas en sistemas de riego por presión o aspersión y acoplables a motores eléctricos o de combustión; y las bombas sumergibles, diseñadas para pozos profundos, drenaje de aguas residuales, sótanos y zonas inundadas.

También ofrece bombas de turbina vertical para la extracción de agua en pozos profundos y aplicaciones agrícolas e industriales; bombas multietápicas, que incrementan progresivamente la presión mediante varias etapas de impulsores; y bombas normalizadas, destinadas a aplicaciones industriales y sistemas de climatización.

Miguel Oliva resaltó que Hidromec cuenta con alianzas internacionales de prestigio, destacando la representación exclusiva de Pentax Pumps (Italia) y Ameriflo (USA), así como la distribución autorizada de marcas líderes globales como Pentair, Astral Pool, Lovato, Veico, Holip, Varem y Luise. Además, la empresa ha desarrollado su propia marca llamada Aquamec, orientada también para las grandes industrias.

Cabe destacar que la innovación local de Hidromec se centra en la ingeniería de aplicación. Actualmente, la empresa incorpora tecnologías basadas en Internet de las Cosas (IoT) e inteligencia artificial (IA), mediante sistemas de control inalámbrico (wireless) y tableros automatizados con variadores de frecuencia inteligentes, como los de las marcas Holip y Lovato.

Asimismo, integra algoritmos de mantenimiento predictivo que analizan variables como presión, vibración y consumo eléctrico para anticipar fallas en las bombas y mejorar la confiabilidad de los proyectos mineros e industriales.

En la etapa de preventa, Hidromec brinda asesoría y consultoría técnica a través de un equipo de ingenieros que calcula y selecciona el equipo más adecuado según el perfil hidráulico de cada proyecto, considerando variables como el caudal, la altura dinámica total y el tipo de fluido. En postventa, ofrece servicios de instalación, puesta en marcha (comisionamiento), mantenimiento preventivo y correctivo, así como un stock de repuestos originales de las marcas que representa para garantizar la continuidad operativa y también de otras marcas presentes en el mercado nacional.

Como parte de su trayectoria, la empresa ha suministrado sistemas de bombeo para proyectos de infraestructura en los sectores residencial, comercial, agrícola y minero. Entre ellos destacan edificaciones de gran envergadura desarrolladas por URBANA Perú, Grupo Abril, TyC, VyV Bravo, Edifikarte, Lugano, Inarco, DVC y Madrid, además de proyectos de riego tecnificado por aspersión y goteo, así como soluciones de bombeo y control de agua vía wireless para operaciones de minería a tajo abierto.

Finalmente, destacó que el valor agregado de la empresa radica en la representación exclusiva de marcas europeas, como Pentax, y estadounidenses, como Ameriflo, lo que le permite ofrecer equipos de alta calidad con ingeniería italiana y estadounidense a precios competitivos. A ello se suma su capacidad de brindar soporte local en distintas regiones del Perú mediante cinco sucursales, una red de más de 300 distribuidores y un equipo de ingeniería propio para el diseño de proyectos a medida.

“Apuntamos a consolidar la modernización tecnológica de los sistemas de bombeo en el sector construcción e inmobiliario en el Perú, acelerar la adopción de soluciones de eficiencia energética ante los costos de energía actuales, y expandir nuestra participación en proyectos de infraestructura pública, minería y saneamiento a nivel nacional. Recuerda: El futuro fluye cuando vamos juntos”, finalizó.

La empresa ofrece servicios de instalación, puesta en marcha (comisionamiento), mantenimiento preventivo y correctivo, así como un stock de repuestos originales de las marcas que representa.

Revistas.PeruRadio.net.pe

RUMBO MINERO

RM TV CANAL

El primer canal 24/7 de minería, energía e hidrocarburos en el mundo

MÁS DE
15 AÑOS

Impulsando el **desarrollo** del **sector económico** más **importante** para el **Perú**

Por: movistar **CANAL 42**

win INTERNET 100% FIBRA ÓPTICA | bitel | Cableras más importantes a nivel nacional e internacional

Revistas.PeruRadio.net.pe

Oferta educativa para el sector construcción

Nuevas competencias para una industria en evolución

La digitalización, la sostenibilidad, la industrialización de los procesos constructivos y la creciente complejidad de los proyectos de infraestructura están redefiniendo el perfil del profesional que demanda el sector construcción. En este escenario, la formación de postgrado y los programas de especialización se consolidan como herramientas clave para fortalecer las capacidades que exige un mercado cada vez más competitivo.

El sector construcción atraviesa una transformación impulsada por la incorporación de nuevas tecnologías, la digitalización de los procesos y el desarrollo de proyectos de infraestructura cada vez más complejos. Este escenario está modificando el perfil del profesional que requieren las empresas, las cuales buscan especialistas con sólidos conocimientos técnicos, capacidad de gestión y dominio de herramientas digitales que contribuyan a mejorar la productividad, optimizar recursos y reducir riesgos durante la ejecución de las obras.

En respuesta a esta evolución, la oferta educativa dirigida a ingenieros, arquitectos y otros profesionales vinculados a la construcción también ha cambiado. Las instituciones de educación superior y los centros especializados han ampliado sus programas para incorporar contenidos relacionados con el modelamiento digital, la inteligencia artificial, la automatización, la gestión de proyectos, la sostenibilidad y el uso de nuevas tecnologías aplicadas a todas las etapas del ciclo de vida de una infraestructura.

La actualización permanente dejó de ser un valor agregado para convertirse en una necesidad. La rápida evolución tecnológica, los cambios normativos y las mayores exigencias de la industria hacen indispensable fortalecer continuamente los conocimientos para mantener la competitividad y responder a las nuevas demandas del mercado.

[Construcción más tecnológica]

El desarrollo profesional en el sector construcción ya no depende únicamente de la experiencia adquirida en obra. Hoy resulta indispensable complementar esta con programas de especialización que permitan profundizar conocimientos en áreas específicas y responder a las necesidades de una industria en permanente transformación.

Una de las principales tendencias es la especialización en campos como gestión de proyectos de infraestructura, estructuras sismorresistentes, construcción sostenible, gerencia del mantenimiento, ingeniería vial, gestión inmobiliaria y geotecnia. Desarrollar un perfil experto en estas disciplinas permite acceder a mayores oportunidades laborales y asumir responsabilidades técnicas de mayor complejidad.

Revistas.PeruRadio.net.pe

A ello se suma la obtención de certificaciones alineadas con estándares internacionales, las cuales se han convertido en un elemento diferenciador dentro de los procesos de selección de personal. Las empresas valoran cada vez más las acreditaciones que demuestran conocimientos actualizados y competencias verificables en metodologías ampliamente utilizadas por la industria.

De igual forma, las habilidades gerenciales cobran mayor relevancia. Liderazgo, trabajo colaborativo, comunicación efectiva y capacidad para la toma de decisiones son competencias fundamentales para dirigir equipos multidisciplinarios y administrar proyectos de gran envergadura.

La transformación digital también está redefiniendo la manera de diseñar, planificar, ejecutar y operar las obras. Tecnologías como Building Information Modeling (BIM), el uso de drones para supervisión, el análisis de datos, la automatización de procesos y la inteligencia artificial forman parte de las herramientas que hoy incorporan los proyectos de infraestructura.

Por ello, la formación especializada incluye cada vez con mayor frecuencia el aprendizaje de plataformas como Revit, Civil 3D, S10, MS Project y Primavera, además de conocimientos relacionados con programación y control de obras, gestión de costos, normativa técnica, sostenibilidad, eficiencia energética, gestión de riesgos y seguridad.

La incorporación de estas herramientas responde a la necesidad de incrementar la productividad, reducir sobrecostos, mejorar la coordinación entre especialidades y elevar la calidad de los proyectos, objetivos que hoy constituyen prioridades tanto para empresas constructoras como para entidades públicas.

Las certificaciones especializadas también han adquirido mayor protagonismo. Entre las más demandadas destacan la certificación BIM, alineada con los lineamientos del Plan BIM Perú y las normas ISO 19650; los diplomados en Gestión de Proyectos bajo estándares PMI; las certificaciones en Seguridad y Salud en el Trabajo basadas en la norma ISO 45001; los programas especializados en Gestión de la Construcción y Liquidación de Obras; la formación en estructuras sismo-

Actualmente existe una amplia variedad de maestrías, diplomados y programas de especialización orientados a responder a las necesidades que plantea la evolución de la industria.

La rápida evolución tecnológica, los cambios normativos y las mayores exigencias de la industria hacen indispensable fortalecer continuamente los conocimientos para mantener la competitividad.

rresistentes y geotecnia; y las certificaciones en construcción sostenible, como LEED y EDGE.

Estas acreditaciones fortalecen el perfil profesional y facilitan el acceso a posiciones vinculadas con la dirección de proyectos, supervisión de obras, consultoría, gerencia técnica y gestión pública.

[Oferta académica]

La oferta educativa para el sector construcción comprende actualmente una amplia variedad de maestrías, diplomados y programas de especialización orientados a responder a las necesidades que plantea la evolución de la industria.

Entre las principales áreas de formación figuran la gestión del mantenimiento, arquitectura y urbanismo, ingeniería vial y transporte, ingeniería estructural, BIM Management, inteligencia artificial aplicada a la ingeniería, trabajo con tensión, modelamiento BIM, gestión e implementación BIM para proyectos de inversión, desarrollo de proyectos inmobiliarios, geomecánica y geotecnia para minería y obras civiles, así como BIM aplicado a proyectos mineros.

La modalidad de enseñanza también ha evolucionado. Los programas a distancia han ampliado el acceso a la educación especializada, permitiendo que profesionales de distintas regiones del país y del extranjero continúen su formación sin interrumpir sus actividades laborales.

Paralelamente, las metodologías de aprendizaje incorporan modelos como el aula invertida, plataformas virtuales, laboratorios digitales y el desarrollo de casos prácticos, herramientas que fortalecen el aprendizaje mediante experiencias cercanas a la realidad profesional. A ello se suma el uso creciente de aplicaciones de inteligencia artificial para el análisis, planificación y solución de problemas relacionados con proyectos de infraestructura.

Finalmente, muchas entidades impulsan programas de movilidad académica, pasantías internacionales y alianzas con universidades extranjeras, favoreciendo el intercambio de conocimientos y la incorporación de buenas prácticas internacionales.

Revistas.PeruRadio.net.pe

[ESCUELA DE POSGRADO DE LA UNIVERSIDAD CONTINENTAL]

La educación continua en el sector construcción es el principal garante de la empleabilidad y la competitividad. Un profesional que no se actualiza, simplemente, queda fuera del mercado en un plazo de tres a cinco años.

De ahí que busque tres aspectos fundamentales: especialización vertical, es decir, dominar un nicho específico -gestión de proyectos de infraestructura, estructuras sismorresistentes, construcción sostenible o gerencia de mantenimiento- que le dé un sello distintivo a su currículum; certificaciones de peso, mediante programas alineados con estándares internacionales (PMI, ISO, ASTM) y reconocidos por los empleadores del sector; y, por último, competencias gerenciales y digitales.

Sobre este último aspecto, Gustavo Dávila Maldonado, Docente del área de Ingeniería de la Escuela de Posgrado de la Universidad Continental, refirió que la digitalización la abordan desde tres frentes: primero, la incorporación del BIM como eje transversal en varios programas; segundo, la inclusión de módulos específicos sobre automatización de procesos constructivos y uso de drones en la supervisión de obras; y, tercero, la enseñanza de herramientas de análisis de datos aplicadas a la gestión de proyectos.

Las empresas del sector valoran cada vez más las certificaciones que combinan rigor técnico con reconocimiento del mercado. Entre las más demandadas destacan la certificación BIM (según los estándares del Plan BIM Perú y las normas ISO 19650), que se ha vuelto prácticamente obligatoria para proyectos de infraestructura pública; diplomados en Gestión de Proyectos bajo estándares PMI; y certificaciones en Seguridad y Salud en el Trabajo, como las alineadas con la norma ISO 45001.

“Asimismo, destacan los diplomados en Gestión de la Construcción y Liquidación de Obras, muy valorados por empresas que trabajan con el Estado; programas de especialización en estructuras sismorresistentes y geotecnia, cruciales en un país sísmico como el nuestro; y certificaciones en construcción sostenible (LEED, EDGE o similares), cada vez más solicitadas por firmas internacionales y proyectos corporativos”.

La Universidad Continental integra teoría y práctica en sus programas de especialización, segundas especialidades, diplomados, maestrías y doctorados.

Gustavo Dávila Maldonado, Docente del área de Ingeniería de la Escuela de Posgrado de la Universidad Continental.

Dávila Maldonado comentó que el profesional de hoy debe tener conocimiento sobre el manejo de BIM y de softwares especializados (Revit, Civil 3D, S10, MS Project y Primavera); gestión de costos y programación de obras; conocimiento normativo y regulatorio; formación en sostenibilidad y eficiencia energética; así como en gestión de riesgos y seguridad, y habilidades digitales básicas.

Alta especialización

Con más de 25 años de experiencia, la Escuela de Posgrado de la Universidad Continental forma profesionales que transforman organizaciones. Fundada en el año 2000, integra teoría y práctica en sus programas de especialización, segundas especialidades, diplomados, maestrías y doctorados, organizados en nueve áreas: Gestión Pública, Gestión Empresarial, Gestión Humana, Educación, Psicología, Derecho, Salud, Ingeniería e Innovación Digital.

En el 2020 se convirtió en la primera universidad peruana en recibir cinco estrellas en Aprendizaje en Línea por el QS Star Rating System -liderazgo que mantiene desde 2022- y, ese mismo año, obtuvo cuatro estrellas en evaluación institucional, destacando en Empleabilidad e Inclusión. "Además, somos la única institución peruana con el Sello Sofía, acreditación europea que certifica su calidad educativa con estándares internacionales", resaltó Dávila Maldonado.

La Escuela de Posgrado cuenta con maestrías en Gestión del Mantenimiento, Arquitectura y Urbanismo, Ingeniería Vial y Transporte, Ingeniería Estructural, BIM Management e Inteligencia Artificial (IA), así como con el Diplomado en Trabajo con Tensión.

También ofrece los programas de Especialización en Gestión del Mantenimiento, Especialización en Modelamiento BIM, Especialización en Gestión e Implementación BIM para Proyectos de Inversión, Especialización en Gestión y Desarrollo de Proyectos Inmobiliarios, Especialización en Geomecánica y Geotecnia para Minería (subterránea y superficial) y Obras Civiles, y Especialización en BIM aplicado a Proyectos Mineros.

"Para el sector construcción, están los posgrados dirigidos a profesionales del área de ingeniería -incluyendo ingenieros civiles, ambientales, industriales, de minas, entre otros- y del derecho (derecho de la construcción y obras públicas). Los postulantes suelen tener experiencia como gerentes, jefes de área, supervisores y asistentes".

Revistas.PeruRadio.net.pe

Cabe indicar que la Escuela de Posgrado brinda la modalidad a distancia, ofreciendo una formación flexible que permite a los estudiantes equilibrar su vida laboral con sus estudios. Además, otorga la posibilidad a profesionales de todas las regiones del Perú y del mundo de acceder a una educación de posgrado con excelencia académica y precios accesibles.

Dávila Maldonado precisó que aplican el modelo de aula invertida (flipped classroom), el cual combina clases en vivo con trabajo autónomo del estudiante (foros, lecturas, trabajos individuales o grupales), soportado por un ecosistema digital que brinda una experiencia de aprendizaje de alto nivel. Durante los ejercicios prácticos, los alumnos integran activamente herramientas de inteligencia artificial, lo que les permite resolver problemas reales con tecnología de vanguardia.

"Nuestros docentes, todos en ejercicio en los sectores público y privado, transmiten conocimientos actualizados y experiencias de aplicación directa. Además, reforzamos competencias blandas como el trabajo en equipo y la gestión de relaciones. Esta propuesta forma profesionales preparados para enfrentar los desafíos del sector construcción con una visión práctica, digital y global".

De otro lado, precisó que el centro de estudios impulsa experiencias formativas con alcance global a través de pasantías y movilidades académicas, en alianza con prestigiosas universidades de Latinoamérica, Europa y Norteamérica, como la Universidad Politécnica de Madrid (España), la Universidad Simón Bolívar, la Universidad de la Costa y la Universidad del Norte (Barranquilla, Colombia),

La Escuela de Posgrado cuenta con maestrías en Gestión del Mantenimiento, Ingeniería Estructural, BIM Management, IA, entre otras especialidades.

la Universidad Tecmilenio (México) y la University of South Florida (Estados Unidos), entre otras.

Finalmente, señaló que la institución realizó exitosamente, en el 2025, la primera edición del Posgrados Fest UC en Huancayo, donde se brindaron charlas magistrales y especializadas que atrajeron a más de 300 asistentes interesados en fortalecer su formación continua. "Este año realizaremos la segunda edición, el 5 de septiembre, en la misma ciudad".

Universidad Continental | Escuela de Posgrado

QS Aprendizaje en línea

Primeros en el Perú con la acreditación europea, Sello Sofía

FORMACIÓN PARA LIDERAR CON IMPACTO

En la EPG de la Universidad Continental tenemos **posgrados que transforman decisiones en impacto real**.

Maestría en **BIM Management**
4 certificaciones progresivas | 816 horas académicas

Maestría en **Seguridad, Salud Ocupacional y Medio Ambiente**
5 certificaciones progresivas | 864 horas académicas

Maestría en **Project Management**
4 certificaciones progresivas | 880 horas académicas

Maestría en **Ingeniería Estructural**
3 certificaciones progresivas | 832 horas académicas

Maestría en **Ingeniería Vial y Transporte**
3 certificaciones progresivas | 832 horas académicas

Maestría en **Inteligencia Artificial**
2 certificaciones progresivas | 832 horas académicas

posgrado.ucontinental.edu.pe | Universidad Continental SAC - RUC: 20319363221

Contact center: 955 125 198

Revistas.PeruRadio.net.pe

Climatización en edificios residenciales

Confort y frescura en el día a día

Un ambiente confortable no solo está determinado por el diseño, la distribución o el mobiliario de una edificación, sino también por una temperatura adecuada que garantice el bienestar de las personas. Ya sea en viviendas u oficinas, los sistemas de climatización se han convertido en un elemento esencial para proporcionar confort térmico, mejorar la productividad y crear espacios más eficientes, saludables y sostenibles.

En los últimos años, el incremento de las temperaturas y de la sensación térmica ha impulsado una mayor demanda de soluciones de climatización capaces de mantener condiciones ambientales óptimas durante todo el año. Más que enfriar o calentar un ambiente, estos sistemas permiten acondicionar los espacios para maximizar la comodidad de quienes los habitan.

Su importancia ya no se limita a la temporada de verano. Hoy, los equipos de aire acondicionado y climatización están diseñados para ofrecer calefacción, refrigeración y ventilación durante cualquier estación, incorporando tecnologías que reducen el consumo energético y optimizan el rendimiento operativo.

Para una adecuada climatización hay que tomar en cuenta el tamaño de los ambientes, la orientación del inmueble, el número de ocupantes, el uso de equipos electrónicos, la iluminación y otros factores que generan cargas térmicas variables.

Además de regular la temperatura, las soluciones de refrigeración y calefacción desempeñan un papel importante en la salud y el bienestar de las personas. Un ambiente con condiciones térmicas estables ayuda a reducir el estrés, mejora la concentración, favorece el rendimiento físico e intelectual y crea espacios más agradables para trabajar, estudiar o descansar. Asimismo, una temperatura adecuada durante la noche contribuye a lograr un sueño reparador, aspecto fundamental para mantener una buena calidad de vida.

En el mercado existen diversas alternativas para atender las necesidades de cada tipo de proyecto. Entre las soluciones más utilizadas en el ámbito residencial destacan los sistemas Split y Multisplit, que emplean una unidad exterior para alimentar una o varias unidades interiores.

Estos equipos se caracterizan por su bajo nivel de ruido, alta eficiencia energética y reducido impacto visual, siendo ideales para departamentos y viviendas de tamaño medio. Otra alternativa es el aire acondicionado por conductos, que distribuye el aire mediante una unidad central instalada en el falso techo y una red de ductos que alimenta cada ambiente.

Para proyectos de mayor complejidad, los sistemas de Flujo Variable de Refrigerante (VRF) representan una de las tecnologías más avanzadas disponibles. Su principal ventaja es la posibilidad de controlar de manera independiente la temperatura de cada ambiente, ajustando automáticamente el flujo de refrigerante según la demanda.

Revistas.PeruRadio.net.pe

[LG]

Un sistema de climatización residencial es el conjunto de equipos y tecnologías diseñados para mantener condiciones adecuadas de temperatura, humedad y calidad del aire dentro de una vivienda. Su objetivo es garantizar el confort de las personas durante todo el año, optimizando al mismo tiempo el consumo energético. Estos sistemas pueden incluir aire acondicionado, calefacción, ventilación y soluciones inteligentes de control.

La climatización regula la temperatura y la humedad para proporcionar confort térmico a las personas. Además, permite mantener condiciones óptimas de bienestar, independientemente del clima exterior.

Por su parte, la ventilación se encarga de renovar el aire interior y mejorar su calidad, al tiempo que ayuda a diluir contaminantes y malos olores. Ambos sistemas son complementarios y contribuyen a crear espacios más confortables, saludables y eficientes.

Rony Cortez Terrazas, Commercial Air Conditioning Manager de LG, indicó que los sistemas más utilizados son los equipos tipo Split Inverter, Multi Split y los sistemas de Flujo de Refrigerante Variable (VRF), destinados a edificaciones de mayor escala. “Su popularidad se debe a su alta eficiencia energética, facilidad de instalación y capacidad para climatizar diferentes ambientes de manera independiente, proporcionando un mayor control del consumo y del confort”, explicó.

Para seleccionar un sistema de climatización adecuado es necesario evaluar factores como la ubicación geográfica, la orientación del edificio, el tamaño de los espacios, el nivel de ocupación, el aislamiento térmico, la exposición solar y los requerimientos de ventilación.

“También deben considerarse criterios de eficiencia energética, sostenibilidad y facilidad de mantenimiento para garantizar un desempeño óptimo durante toda la vida útil del sistema”, señaló el especialista.

[Consumo energético]

La climatización representa una parte importante del consumo energético de una vivienda; por ello, resulta fundamental seleccionar equipos de alta eficiencia para evitar que el impacto en la factura eléctrica sea excesivo. “Si, además, incorporamos equipos con inteligencia artificial, es posible obtener mejoras de hasta un 10% en la eficiencia energética. También es importante dimensionar correctamente el sistema para alcanzar las expectativas de confort y optimizar el consumo”, explicó.

LG incorpora funciones avanzadas de control remoto mediante la plataforma LG ThinQ y tecnologías de inteligencia artificial para optimizar el desempeño de los equipos.

Rony Cortez Terrazas, Commercial Air Conditioning Manager de LG.

En ese sentido, destacó que la inteligencia artificial está transformando la climatización mediante sistemas capaces de aprender los hábitos de los usuarios y ajustar automáticamente la temperatura, el flujo de aire y los niveles de consumo energético.

Las nuevas soluciones incorporan sensores, conectividad y plataformas inteligentes que permiten realizar monitoreo en tiempo real, mantenimiento preventivo y una gestión más eficiente de los recursos energéticos.

Consultado sobre el mantenimiento de estos equipos, el experto recomendó realizar mantenimientos preventivos al menos tres veces al año, especialmente antes de las temporadas de mayor uso.

“La limpieza periódica de los filtros y la revisión técnica de los componentes contribuyen a mantener la eficiencia del equipo, prolongar su vida útil y asegurar una adecuada calidad del aire interior”, afirmó.

[Mercado y energía renovable]

El mercado de la climatización mantiene una tendencia de crecimiento impulsada por el aumento de las temperaturas, la búsqueda de un mayor confort y una creciente conciencia sobre la eficiencia energética. Asimismo, la conectividad, la automatización y las soluciones sostenibles están acelerando la renovación tecnológica del sector.

Las perspectivas para los próximos años son favorables, especialmente para los equipos de alta eficiencia y las soluciones inteligentes que permitan reducir el impacto ambiental.

Cortez Terrazas señaló que la matriz energética del país está compuesta aproximadamente por un 50% de energías renovables, lo que contribuye a reducir de manera significativa la huella de carbono asociada al uso de equipos de aire acondicionado, así como sus costos operativos. “Por ello, es importante que la fuente de energía utilizada por los sistemas de climatización migre progresivamente hacia energías renovables”, sostuvo.

Revistas.PeruRadio.net.pe

El portafolio de LG incluye equipos residenciales tipo Split Inverter, Multi Split y soluciones comerciales VRF, desarrollados con tecnologías enfocadas en eficiencia energética y confort.

[Empresa global]

LG Electronics es una empresa global líder en tecnología e innovación, con presencia en diversos sectores, como electrónica de consumo, soluciones empresariales, electrodomésticos y climatización. En el segmento de aire acondicionado ofrece soluciones residenciales y comerciales orientadas a la eficiencia energética, la conectividad y el confort de los usuarios.

El Commercial Air Conditioning Manager de LG indicó que la empresa atiende los sectores residencial, comercial e industrial, ofreciendo soluciones adaptadas a viviendas, edificios multifamiliares, oficinas, centros comerciales, hoteles, instituciones educativas, establecimientos de salud y proyectos de infraestructura.

“Nuestro portafolio incluye equipos residenciales tipo Split Inverter, Multi Split y soluciones comerciales VRF, todos desarrollados con tecnologías enfocadas en eficiencia energética, conectividad inteligente y confort. Adicionalmente, incorporamos funciones avanzadas de control remoto mediante la plataforma LG ThinQ y tecnologías de inteligencia artificial para optimizar el desempeño de los equipos”, explicó.

Respecto a la inteligencia artificial, señaló que esta forma parte del desarrollo de las nuevas soluciones de climatización de la compañía. Equipos como LG DUALCOOL AI incorporan funciones capaces de analizar las condiciones ambientales y los patrones de uso para optimizar automáticamente el confort y la eficiencia energética. “Además, nuestras plataformas conectadas facilitan la gestión remota, el monitoreo del consumo y la identificación temprana de necesidades de mantenimiento. Actualmente, las tecnologías basadas en inteligencia artificial están presentes en toda la cartera de productos de aire acondicionado de LG”, indicó.

Sobre la participación de la empresa en el mercado, manifestó que LG interviene de manera permanente en proyectos residenciales y multifamiliares de diferentes escalas, trabajando junto con constructoras, inmobiliarias e instaladores especializados.

“Desde edificios residenciales del segmento premium hasta proyectos estándar, el consumo se concentra principalmente en los primeros. Sin embargo, esperamos que durante los próximos años la demanda crezca de manera importante en los segmentos A y B”, comentó.

Asimismo, destacó que la principal fortaleza de la compañía radica en la combinación de innovación tecnológica, eficiencia energética, inteligencia artificial y conectividad. “LG desarrolla soluciones que no solo climatizan los espacios, sino que también optimizan el consumo eléctrico, mejoran la calidad de vida de los usuarios y contribuyen a la sostenibilidad de los proyectos”, afirmó.

Gracias a esta estrategia, LG cerró 2025 -por cuarto año consecutivo- con la mayor participación en el mercado de aire acondicionado, considerando todas las categorías y en términos CIF. “LG lidera no solo por su participación de mercado, sino también por sus avances tecnológicos y por desarrollar soluciones adaptadas a mercados como el peruano, con bajos costos operativos, menor impacto ambiental y herramientas de control y automatización que hacen la vida de los usuarios mucho más sencilla”, destacó.

Para este año, indicó Cortez Terrazas, la compañía espera alcanzar un crecimiento de dos dígitos que le permita consolidar su liderazgo en el mercado. Con ese objetivo, LG mantiene un esfuerzo permanente en investigación y desarrollo a nivel global para impulsar tecnologías orientadas a la eficiencia energética, la inteligencia artificial, la sostenibilidad y la experiencia del usuario. “La innovación constituye uno de los pilares estratégicos de la compañía”, enfatizó.

Finalmente, destacó que el servicio postventa de LG incluye asesoría técnica especializada, soporte a clientes, disponibilidad de repuestos, atención de garantías a nivel nacional y una amplia red de Centros de Servicio Autorizados, lo que permite asegurar el correcto funcionamiento, la continuidad operativa y la máxima vida útil de los equipos. “También contamos con nuestra Academia de Aire Acondicionado, donde fortalecemos las habilidades técnicas de nuestros socios de negocios mediante cursos teóricos y prácticos impartidos de manera permanente”, concluyó.

Revistas.PeruRadio.net.pe

Por 13 años consecutivos

Merco Talento: Ferreyros en el Top 10 Perú

Ferreyros, líder en maquinaria pesada, se ubicó por 13 años consecutivos entre las mejores empresas del Perú para atraer y retener talento, según el prestigioso ranking Merco Talento. Destacó como la única compañía industrial en el Top 10, acompañada por empresas B2C, resultado que puso de relieve su reconocimiento por más de 50,000 encuestados este año.

“Estamos presentes en todo el país gracias a un gran equipo humano, unido por valores compartidos, en cada región y cada proyecto donde operamos. Somos una sola fuerza conectada por el mismo propósito: contribuir con nuestro trabajo diario al desarrollo del Perú”, señaló Gonzalo Díaz Pró, gerente general de esta empresa centenaria.

[Enfoque multidimensional]

Con un récord de participantes encuestados en esta edición, el ranking Merco Talento recoge la percepción de múltiples grupos de interés en el Perú, así como de indicadores objetivo de gestión de personas y del atractivo digital de las organizaciones empleadoras.

De esta forma, Merco Talento 2026 integra la opinión de trabajadores, expertos en recursos humanos, catedráticos, sindicatos, demandantes de empleo, universitarios, egresados de escuelas de negocio y público en general.

[Reputación corporativa]

Cabe mencionar que Ferreyros también viene siendo reconocido de forma consecutiva en el ranking Merco Empresas, donde se encuentra entre las diez compañías con mejor reputación corporativa del país desde la creación de este listado, en 2012.

Con 103 años de trayectoria en el Perú y alrededor de 4,700 colaboradores, Ferreyros es una empresa comprometida con el desarrollo del talento humano, que impulsa su propósito: Juntos creamos desarrollo.

www.ferreycorp.com.pe

Revistas.PeruRadio.net.pe

Minicargadores: Accesorios y repuestos

Versatilidad y eficiencia para impulsar la productividad

En el sector construcción, los minicargadores se han consolidado como equipos estratégicos por su capacidad para ejecutar múltiples tareas con rapidez, precisión y eficiencia. Su diseño compacto y reducido radio de giro les permiten operar en espacios limitados, donde una máquina de mayores dimensiones tendría dificultades para ingresar, desplazarse o maniobrar.

Un minicargador está conformado por el motor, el sistema hidráulico, los brazos de elevación, la cabina, el sistema de acoplamiento, el cucharón y el tren de rodaje. Gracias a esta configuración, puede desarrollar diversas labores en el sector construcción, como cargar, trasladar, excavar, nivelar, rellenar y retirar materiales como tierra, arena, grava, agregados y residuos.

Asimismo, participa en la preparación de terrenos, la limpieza de obras, la apertura de zanjas, la compactación de superficies, la demolición de estructuras menores y el acondicionamiento de accesos.

Una de sus principales ventajas es la posibilidad de incorporar distintos implementos, entre ellos cucharones, martillos hidráulicos, horquillas para pallets, barredoras, zanjadoras, ahoyadores, fresadoras de pavimento y compactadores.

A esta capacidad multifuncional se suma la incorporación de tecnologías como controles electrohidráulicos, cámaras de retroceso, pantallas digitales, sistemas de autonivelación, acoples rápidos y soluciones de telemetría. Estas herramientas permiten monitorear las horas de operación, el consumo de combustible, los tiempos de ralentí y las alertas de mantenimiento, contribuyendo a mejorar la eficiencia y reducir las paradas imprevistas.

En el mercado existen dos tipos de minicargadores: sobre ruedas y sobre orugas. Los primeros destacan por su velocidad, facilidad de maniobra y buen rendimiento sobre superficies firmes, pavimentadas o de concreto. Por ello, son empleados con frecuencia en proyectos de edificación, trabajos urbanos y obras donde se requiere movilizar materiales en distancias cortas.

Por su parte, los modelos sobre orugas ofrecen mayor tracción, estabilidad y flotación, características que les permiten trabajar con mayor eficiencia en terrenos blandos, húmedos, irregulares o con pendientes.

Cabe destacar que selección del equipo adecuado debe considerar variables como la capacidad operativa nominal, la potencia del motor, el peso de operación, la altura de descarga, el caudal hidráulico y las condiciones del terreno. También resulta importante evaluar los implementos que se utilizarán, la intensidad de trabajo, el consumo de combustible, la facilidad de mantenimiento y la disponibilidad de soporte técnico, ya que todos estos factores influyen directamente en la productividad y en los costos de operación.

Revistas.PeruRadio.net.pe

30 AÑOS

KOMATSU MITSUI

MANITOU
HANDLING YOUR WORLD

Evoluciona la productividad en cada industria

Descubre el alcance de **Manitou** con la versatilidad de los **manipuladores MT y MLT, junto a la colosal capacidad de la serie MHT.**

982 504 661
contacto.komatsu@kmmp.com.pe
www.komatsu.pe

Central: **(01) 630-6222**

KOMATSU MITSUI

Revistas.PeruRadio.net.pe

[IPESA]

Los minicargadores son equipos reconocidos a nivel mundial por su versatilidad y capacidad para adaptarse a las distintas exigencias de cada proyecto. En el sector construcción, se emplean en labores de demolición con martillo hidráulico, carguío y eliminación de desmonte.

Asimismo, mediante la incorporación de una barredora encajonada, pueden utilizarse para la limpieza general de las áreas de trabajo y, con el accesorio adecuado, también permiten preparar pequeñas cantidades de concreto.

Para seleccionar el minicargador más adecuado, es necesario considerar diversos factores en función de las necesidades específicas de cada obra. Uno de los principales aspectos es la altura de levante, especialmente cuando se trabaja con volquetes de 18 m³ o de mayor capacidad, ya que se requiere una altura de descarga suficiente para realizar el carguío de manera eficiente.

También debe evaluarse la capacidad de carga del equipo, debido a que determinados aditamentos requieren soportar pesos superiores a los 1000 kg. “Por ello, es importante identificar los accesorios que se utilizarán en el proyecto actual y aquellos que podrían incorporarse posteriormente, a fin de asegurar que el minicargador cuente con la capacidad, el desempeño hidráulico y la potencia necesarios para responder a las distintas aplicaciones”, informó Pedro Prado, Supervisor Nacional de Ventas - División Equipos Ligeros de Ipesa.

En esa línea, agregó que los minicargadores John Deere ofrecen ventajas que contribuyen directamente a mejorar la productividad y reducir los costos operativos. Entre sus principales atributos destacan el bajo consumo de combustible, la apertura del capó a 180°, que facilita el acceso al motor, la detección de fallas y las labores de mantenimiento, así como el sistema integrado de monitoreo JDLink.

Esta herramienta permite supervisar de manera remota y en tiempo real el funcionamiento y la ubicación del equipo, sin costos adicionales de membresía. “Estas características hacen del minicargador John Deere una inversión con alto retorno para cualquier proyecto de construcción”, sostuvo Prado.

Asimismo, precisó que, para maximizar el retorno de la inversión, es fundamental complementar el minicargador con los aditamentos adecuados, los cuales permiten ampliar su funcionalidad y atender diferentes tareas dentro de una misma obra.

El minicargador 320G de John Deere está equipado con un motor de 69 HP y tiene una capacidad de carga de 1,069 kg.

Pedro Prado, Supervisor Nacional de Ventas - División Equipos Ligeros de Ipesa.

“Entre los más demandados por nuestros clientes figuran los martillos hidráulicos, brazos excavadores, barredoras encajonadas, baldes mezcladores de concreto y horquillas para pallets, entre otros. Todos estos aditamentos pueden adquirirse directamente en Ipesa, garantizando su compatibilidad con los modelos John Deere y el respaldo de nuestro equipo técnico especializado”, comentó.

LOS MINICARGADORES DE JOHN DEERE INCORPORAN UN EQUIPAMIENTO ORIENTADO A ELEVAR LA PRODUCTIVIDAD, MEJORAR LA COMODIDAD DEL OPERADOR Y OPTIMIZAR EL CONTROL DE LA OPERACIÓN.

Cabe destacar que los minicargadores John Deere incorporan de serie el sistema de monitoreo JDLink, sin costo de membresía y con disponibilidad de por vida. “Esta plataforma permite gestionar el equipo de manera remota mediante funciones como la visualización de su ubicación en tiempo real, el establecimiento de perímetros de trabajo mediante geofencing, la consulta del nivel de combustible, la lectura de códigos de falla y la programación de horarios de encendido y apagado, entre otras opciones”.

Por otra parte, Prado señaló que, como ocurre con toda maquinaria pesada, la inspección diaria, la ejecución oportuna de los mantenimientos preventivos y el uso de repuestos originales son aspectos fundamentales para prolongar la vida útil del equipo y garantizar un funcionamiento óptimo.

“Por ello, en Ipesa ofrecemos paquetes de mantenimiento diseñados de acuerdo con las necesidades de cada cliente, respaldados por un equipo de técnicos especializados y una red de 16 puntos de atención a nivel nacional. Además, contamos con unidades móviles para brindar asistencia directamente en campo, con el objetivo de asegurar la máxima disponibilidad operativa de nuestros minicargadores John Deere”, añadió.

Revistas.PeruRadio.net.pe

Revistas.PeruRadio.net.pe

Los minicargadores que comercializa Ipesa destacan por su robustez, confiabilidad y versatilidad.

Mercado peruano

Según Prado, en el mercado peruano se comercializan principalmente dos tipos de minicargadores: los equipos sobre llantas, conocidos como SSL, y los modelos sobre orugas, denominados CTL. Los primeros concentran la mayor demanda y están disponibles con cabina abierta o cerrada, debido a que ofrecen mayor maniobrabilidad y velocidad en superficies firmes.

“En el caso de John Deere, comercializamos dos modelos: el 320G de 69 HP con 1,069 kg de capacidad de carga, y el 324G de 74 HP con 1,294 kg, ambos con doble velocidad que les permite alcanzar hasta 19.3 km/h”, detalló.

Respecto al comportamiento comercial de este segmento, Prado informó que durante el 2025 Ipesa colocó más de 50 minicargadores a nivel nacional, consolidando su presencia en el mercado. Para este año, la empresa proyecta alcanzar las 65 unidades, en línea con el crecimiento sostenido de la demanda proveniente de los sectores de construcción e infraestructura.

Líder en la comercialización

Ipesa es una empresa peruana líder en la comercialización de bienes de capital y en la prestación de servicios especializados para los sectores de agricultura, construcción, minería, soluciones viales, transporte y energía. Con más de 45 años de trayectoria en el mercado local, ofrece soluciones integrales respaldadas por una red de 16 sucursales a nivel nacional y un equipo técnico altamente calificado.

En el segmento de minicargadores, la compañía comercializa dos modelos de la marca estadounidense John Deere: el 320G, equipado con un motor de 69 HP y una capacidad de carga de 1,069 kg; y el 324G, que desarrolla 74 HP y alcanza una capacidad de 1,294 kg. Ambos equipos destacan por su robustez, confiabilidad y versatilidad, además del respaldo técnico y postventa que brinda Ipesa a través de su red nacional de atención.

“Nuestros minicargadores incorporan un equipamiento orientado a elevar la productividad, mejorar la comodidad del operador y optimizar el control de la operación. Están disponibles en versiones con cabina cerrada y climatizada, cuentan con un sistema de doble velocidad que les permite alcanzar hasta 19.3 km/h e incluyen de serie el sistema de monitoreo JDLink, con licencia gratuita de por vida. Esta solución permite acceder a información relevante sobre la ubicación y el desempeño del equipo”, expresó.

A estas prestaciones se suman su alta potencia hidráulica, bajo consumo de combustible y reconocida confiabilidad, características que contribuyen a reducir el costo total de operación y a mantener una mayor disponibilidad de la maquinaria durante las jornadas de trabajo.

En cuanto a las innovaciones incorporadas por John Deere, Prado destacó la apertura del capó a 180°, un diseño que brinda acceso completo al compartimento del motor y facilita las labores de inspección y mantenimiento. Esta característica permite agilizar las intervenciones técnicas, reducir los tiempos de servicio y favorecer una rápida reincorporación del equipo a la operación.

“Adicionalmente, los minicargadores incorporan de serie el sistema de telemetría JDLink, que permite realizar el monitoreo remoto de los equipos. Somos los únicos en el mercado peruano que ofrecemos esta tecnología sin costos adicionales ni pagos de membresía, lo que facilita la gestión de la flota y la planificación del mantenimiento”, subrayó.

Gracias a esta combinación de potencia, tecnología y facilidad de mantenimiento, los minicargadores John Deere comercializados por Ipesa operan actualmente en diversas obras a lo largo del país, principalmente en proyectos de construcción, saneamiento e infraestructura. Entre los casos más representativos se encuentra el proyecto de saneamiento que se ejecuta en Ventanilla, donde los equipos vienen demostrando su confiabilidad y rendimiento en condiciones exigentes.

Finalmente, Prado indicó que el servicio postventa constituye un pilar estratégico para la empresa. “Reconocemos que la disponibilidad operativa es crucial para nuestros clientes. Por ello, contamos con 16 sucursales a nivel nacional, equipadas con talleres y unidades móviles de atención en campo, para brindar una respuesta eficiente y oportuna. Complementamos este servicio con un sólido stock de repuestos originales y planes de mantenimiento preventivo diseñados para generar ahorros significativos y maximizar la vida útil de los equipos John Deere”.

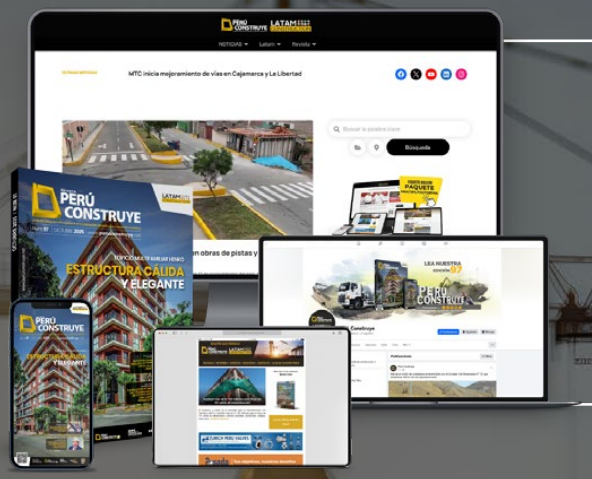
Los minicargadores John Deere incorporan de serie el sistema de monitoreo JDLink, sin costo de membresía y con disponibilidad de por vida.

Revistas.PeruRadio.net.pe

REVISTA PERÚ CONSTRUYE
La revista comercial más importante de la construcción e infraestructura

LATAM CONSTRUCTION

¡Anuncia en nuestra **NUEVA MULTIPLATAFORMA** Internacional!



¡Adquiere más beneficios y más alcance!

CON TU PAQUETE ANUAL 2026

¡Nuestra multiplataforma llega a más de **1'720,000** visitantes nacionales y extranjeros al año!

Posiciona tu marca en:

- **158,000** SEGUIDORES
- **33,960** SEGUIDORES
- **10,900** SEGUIDORES
- **135,000** SUSCRITOS A BOLETÍN
- **29,900** VISITAS REVISTA DIGITAL
- **415,000** AUDIENCIA ANUAL
- **458,052** Usuarios Nacionales en WEB
- **110,548** Usuarios Internacionales en WEB

Destaca tus productos y servicios con banners en nuestra web con más de **550 mil vistas.**

¡Invierte bien, invierte con los líderes! ¡Adquiere tu paquete hoy mismo!

www.peruconstruye.net

Revistas.Perúradio.net.pe

[UNIMAQ]

Los minicargadores se caracterizan por ser equipos compactos, robustos y altamente versátiles, con aplicaciones en sectores como construcción, minería, industria, saneamiento y agricultura. Su principal aporte consiste en facilitar la carga y el traslado de materiales de manera rápida y eficiente, especialmente en operaciones que demandan maniobrabilidad y productividad.

Además, pueden adaptarse a diferentes labores mediante una amplia variedad de herramientas y accesorios, lo que amplía su capacidad operativa dentro de cada proyecto. Su facilidad de transporte y buen desempeño en espacios reducidos los convierten en una alternativa conveniente para trabajos de habilitación, movimiento de materiales y apoyo en obras de construcción y saneamiento.

En el mercado nacional se comercializan principalmente dos tipos de minicargadores: los modelos sobre ruedas y los equipos sobre orugas. Los primeros son adecuados para trabajos generales en terrenos firmes, tanto pavimentados como no pavimentados. Este sistema de desplazamiento ofrece una tracción eficiente y mayor agilidad sobre superficies estables, favoreciendo el rendimiento y la productividad durante la operación.

Por su parte, los minicargadores sobre orugas están diseñados para aplicaciones en terrenos difíciles, sueltos o fangosos. También resultan apropiados para zonas donde es necesario reducir la presión ejercida sobre el suelo, como parques y jardines. Gracias a su sistema de orugas, estos equipos ofrecen mayor tracción y flotación, lo que mejora su estabilidad y desempeño en condiciones de trabajo exigentes.

Según Unimaq, para elegir el minicargador más adecuado para un proyecto de construcción es necesario evaluar factores como el tipo y la magnitud del trabajo, las condiciones del terreno y las dimensiones del área de operación, incluyendo la altura y el ancho disponibles. Estos aspectos resultan determinantes para seleccionar el equipo correcto de acuerdo con la aplicación requerida, ya sea para labores de habilitación, carga, excavación, demolición, compactación u otras tareas.

“Actualmente, la elección de herramientas compatibles con los minicargadores es más sencilla debido a la amplia disponibilidad de accesorios y a los avances en estandarización y compatibilidad. Sin embargo, definir el implemento más apropiado para cada labor requiere criterio técnico, por lo que la experiencia y la capacitación del operador resultan fundamentales”, sostuvo la empresa.

Los minicargadores Caterpillar se distinguen por su rendimiento, durabilidad y eficiencia operativa, incluso en condiciones de trabajo exigentes.

El modelo Cat 265 sobre orugas destaca por ofrecer un torque superior para responder a trabajos exigentes sobre distintos tipos de terreno.

Unimaq agregó que una forma práctica de orientar esta selección consiste en aplicar la trilogía T-H-M: Tarea, Herramienta y Máquina. Primero se identifica la labor específica que debe ejecutarse, como excavar, cargar, demoler, cortar, barrer o compactar. Luego, se selecciona la herramienta adecuada, que puede ser un brazo excavador, cucharón, horquilla, martillo hidráulico, fresadora, barredora o rodillo compactador. Finalmente, se define la máquina compatible con dicho implemento.

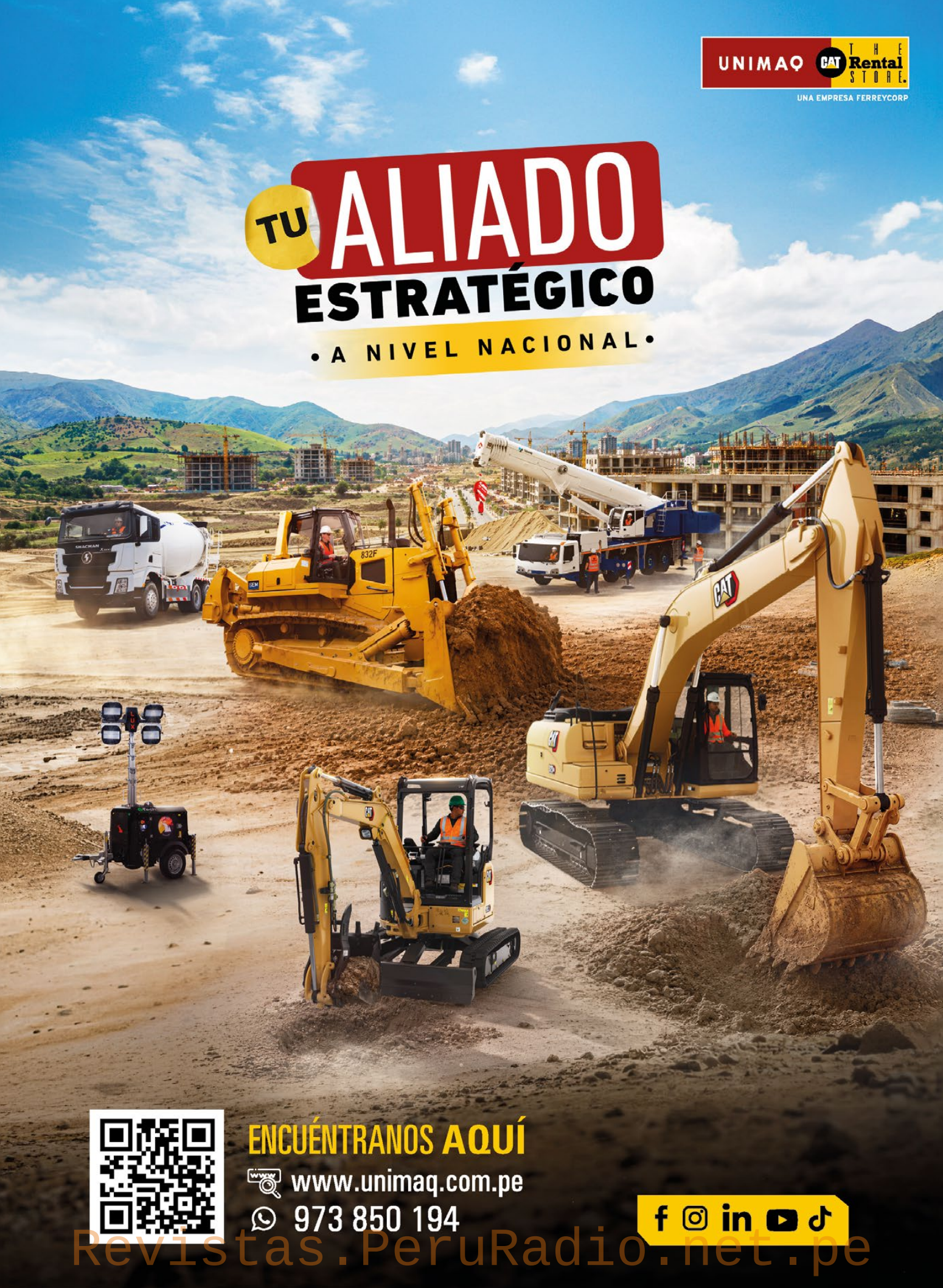
LOS MINICARGADORES COMERCIALIZADOS POR UNIMAQ VIENEN OPERANDO EN PROYECTOS DE CONSTRUCCIÓN, INFRAESTRUCTURA, HABILITACIÓN URBANA Y SANEAMIENTO EN DISTINTAS ZONAS DEL PAÍS.

“El diseño y la selección del equipo también deben priorizar la seguridad del operador y del entorno de trabajo, así como cumplir con las normativas vigentes de protección ambiental, a fin de garantizar una operación eficiente y responsable”, acotó.

Para asegurar el correcto funcionamiento del equipo, la empresa señaló que es esencial que este sea operado por personal debidamente capacitado. Ello permite desarrollar las labores de manera más eficiente y contribuye a reducir el riesgo de accidentes o fallas que puedan comprometer la seguridad del operador y de su entorno.

“Asimismo, el mantenimiento preventivo cumple un rol clave, ya que permite identificar posibles fallas antes de que ocurran y evitar paradas imprevistas que podrían generar costos adicionales durante la operación”, indicó.

Revistas.PeruRadio.net.pe



Revistas.PeruRadio.net.pe

La empresa dispone de una nueva generación de equipos Cat desarrollada para ofrecer mayores niveles de potencia, rendimiento y comodidad frente a versiones anteriores.

En ese sentido, precisó que es fundamental cumplir con las recomendaciones del fabricante respecto a los intervalos de mantenimiento y al uso de repuestos originales. “Para ello, en Unimaq contamos con contratos de servicio personalizados, denominados Convenios de Valor al Cliente (CVA), que incluyen mantenimiento preventivo y diagnóstico del equipo, con el objetivo de asegurar su disponibilidad y un rendimiento óptimo a lo largo de toda su vida útil”.

Líder en maquinaria

Unimaq, empresa de la corporación Ferreycorp y líder en maquinaria ligera con Caterpillar y otras marcas aliadas, cuenta con 27 años de operaciones en el país. La compañía atiende a sectores como construcción, saneamiento, comercio, industria, agricultura, energía y minería, mediante la venta y alquiler de equipos, además de un servicio integral de soporte postventa a nivel nacional.

En el segmento de minicargadores, la empresa dispone de una nueva generación de equipos Cat desarrollada para ofrecer mayores niveles de potencia, rendimiento y comodidad frente a versiones anteriores. El portafolio comprende los modelos sobre ruedas Cat 250, Cat 260 y Cat 270, así como el Cat 265 sobre orugas.

El Cat 250 y 260 cuentan con una capacidad de carga de 1.2 y 1.4 toneladas, respectivamente. Por su parte, el Cat 270 desarrolla una potencia de 99 HP y puede transportar hasta 1.78 toneladas, características que, según la compañía, lo posicionan como el equipo de mayor capacidad de su categoría. En tanto, el Cat 265 destaca por ofrecer un torque superior para responder a trabajos exigentes sobre distintos tipos de terreno.

“Estos equipos están orientados a diversos sectores, con una presencia importante en construcción. Además, el minicargador es reconocido como uno de los equipos más amigables de la industria, por lo que representa una alternativa ideal para quienes buscan iniciarse en el rubro. Su facilidad de operación y el intercambio sencillo de herramientas favorecen su versatilidad en distintas aplicaciones y tipos de terreno”, acotó la empresa.

Asimismo, destacó que los minicargadores Caterpillar se distinguen por su rendimiento, durabilidad y eficiencia operativa, incluso en condiciones de trabajo exigentes. “Cada componente está diseñado para optimizar la experiencia del operador y maximizar la productividad: desde una cabina que proporciona comodidad y confiabilidad durante toda la jornada, hasta un tren de rodaje y un sistema de aceleración que mejoran el control y el desempeño general de la máquina”.

Innovación

En materia de innovación y tecnología, Unimaq informó que esta nueva generación incorpora motores Cat C2.8T de alto rendimiento, así como sistemas hidráulicos de acople rápido que permiten cambiar implementos de manera eficiente y contribuyen a prolongar la vida útil de los componentes. También presenta una cabina rediseñada para brindar mayor comodidad y seguridad al operador.

A ello se suma una pantalla de control con tecnología de última generación y conectividad avanzada para el monitoreo remoto y el análisis del rendimiento. Estas herramientas permiten optimizar la gestión operativa, facilitar el seguimiento de los equipos y planificar oportunamente las labores de mantenimiento.

Gracias a ello, los minicargadores comercializados por Unimaq vienen operando en proyectos de construcción, infraestructura, habilitación urbana y saneamiento en distintas zonas del país. Asimismo, tienen presencia en operaciones mineras y trabajos de alta exigencia, donde ponen a prueba su resistencia, calidad y eficiencia operativa.

Finalmente, como parte de su propuesta de valor, Unimaq brinda un servicio integral de soporte postventa a nivel nacional, enfocado en acompañar a sus clientes durante todo el ciclo de vida de los equipos y garantizar su máximo desempeño. Este respaldo se sustenta en una red de 15 puntos de atención ubicados estratégicamente en distintas regiones del país, así como en tiendas retail en Lima, Arequipa y Trujillo, que facilitan la adquisición directa de maquinaria ligera y repuestos.

La compañía también asegura la disponibilidad de repuestos originales de fábrica y ofrece atención técnica personalizada con cobertura permanente. Además, cuenta con Acuerdos de Valor al Cliente, conocidos como CVA, para equipos Caterpillar y marcas aliadas. Estos contratos incluyen mantenimientos preventivos y diagnósticos periódicos orientados a conservar la eficiencia, confiabilidad y productividad de cada máquina.

“Para los minicargadores, además, ofrecemos una garantía extendida por defectos de fabricación de 48 meses o 4,000 horas, según el evento que ocurra primero, aplicable específicamente al tren motriz, el sistema hidráulico y la tecnología. Esta mejora reafirma nuestro compromiso con la confiabilidad y el respaldo técnico, contribuyendo a una operación más segura y eficiente para nuestros clientes durante un periodo prolongado”, concluyó.

Los minicargadores Cat 250 y Cat 260 cuentan con una capacidad de carga de 1.2 y 1.4 toneladas, respectivamente.

Revistas.PeruRadio.net.pe

A través de plataforma digital

HOLCIM lanza academia gratuita para acelerar construcción sostenible en Perú

En un contexto de crecimiento urbano y una creciente demanda de infraestructura con menor impacto ambiental, Holcim lanzó la Academia de Construcción Sostenible, una plataforma digital, completamente gratuita y certificada internacionalmente, disponible en español para profesionales y estudiantes de toda Latinoamérica. La iniciativa busca fortalecer las capacidades técnicas de quienes diseñan, construyen y gestionan proyectos en la región.

La iniciativa forma parte de la estrategia global de la compañía para impulsar la reducción de emisiones en la industria y promover nuevas formas de diseñar, construir y gestionar proyectos a lo largo de toda la cadena de valor.

“En Holcim creemos que liderar el sector significa abrir el camino para que todos podamos construir mejor. Por eso la Academia es gratuita y abierta: porque el conocimiento es el primer material de construcción sostenible”, afirma Carlos Moreno, Head de Descarbonización y Geocycle para Holcim Latinoamérica.

¿Qué es la Academia de Construcción Sostenible?

La Academia de Construcción Sostenible de Holcim es una plataforma de aprendizaje en línea, completamente gratuita, certificada por el estándar internacional CPD (Continuing Professional Development) y disponible en español para toda Latinoamérica. Está dirigida a arquitectos, ingenieros, urbanistas, promotores, empresas constructoras, estudiantes y a cualquier persona interesada en incorporar nuevos conocimientos a sus proyectos.

El programa aborda temas como fundamentos de construcción responsable, cemento y concreto con menor huella de carbono, economía circular aplicada a proyectos, eficiencia térmica de las edificaciones, análisis del ciclo de vida de los materiales e innovación para las ciudades del futuro.

Cada módulo combina aproximadamente dos horas de aprendizaje entre contenido audiovisual, actividades prácticas, entrevistas con especialistas internacionales y casos reales de la industria.

¿Cómo acceder?

El acceso es gratuito y está abierto a profesionales, estudiantes y cualquier persona interesada en la construcción.

Para inscribirse, ingresar a www.holcimacademy.com, seleccionar el idioma español y crear una cuenta sin costo.

Sobre Grupo Holcim

Holcim (HOLN) es el líder en construcción sostenible, con ventas netas de CHF 15.7 BN en 2025, generando valor en todo el entorno de la construcción, desde infraestructura e industria hasta edificaciones y vivienda. Con sede en Zug, Suiza, Holcim cuenta con más de 45,000 colaboradores en 43 mercados estratégicos en Europa, Latinoamérica, Asia, Medio Oriente y África.

Holcim ofrece soluciones integrales de alto valor en Materiales y Soluciones para la Construcción, que incluyen desde cimentaciones y pisos hasta techos y muros, impulsadas por marcas premium como ECOPlanet, ECOPact, ECOCycle® y Elevate.

En Latinoamérica, Holcim tiene presencia en Argentina, Colombia, Costa Rica, Ecuador, El Salvador, Guatemala, México, Nicaragua, Perú y Antillas Francesas, y es la empresa detrás de algunas de las marcas más confiables en el sector de la construcción, como Disensa, PASA, INDAR, Quimexur, Tensolite, Minerales y Agregados, Holcim Modular Solutions, Geocycle, Comacsa, Mixercon, Luren, Horcrisa, entre otras.

Conoce más sobre Holcim en: www.holcim.com y síguenos en LinkedIn.

Revistas.PeruRadio.net.pe

EFC
Lo necesitas, lo hacemos.

En el abastecimiento de suministros industriales para el mantenimiento, reparación y operaciones (MRO), existe una alternativa potente para generar ahorros en tiempo y dinero. Consiste en consolidar los requerimientos a través de EFC, un proveedor con 55 años de experiencia en la gestión de compras, capaz de brindar soluciones integrales de abastecimiento. Las empresas que apuestan por la consolidación reducen el número de transacciones, teniendo mayor tiempo para enfocarse en sus compras estratégicas, generando ahorros sustanciales para sus organizaciones.

Central de compras

El abastecimiento de cargos directos—suministros industriales locales o importados de baja rotación, no catalogados, difíciles de hallar, con requerimientos de emergencia o condiciones fuera del estándar—es crucial para evitar graves perjuicios, económicos y de gestión. EFC se compromete a resolver estas necesidades específicas de manera eficiente y confiable.

Al consolidar los requerimientos de suministros industriales a través de un proveedor experimentado, las empresas pueden reducir el número de transacciones no estratégicas, permitiéndoles enfocarse en sus actividades principales, generando ahorros significativos.

La capacidad de EFC para manejar cargos directos y resolver problemas complejos en el abastecimiento asegura que las empresas puedan mantener su enfoque en áreas estratégicas, minimizando riesgos y costos.

Servicios y alianzas estratégicas

EFC ofrece servicios de compras para apoyar a sus clientes en todas las etapas del proceso de abastecimiento. Estos servicios incluyen asesorías técnicas, capacitaciones, catalogación de materiales, importaciones puerta a puerta, distribución de reconocidas marcas internacionales, acuerdos comerciales, gestión de almacenes y tercerización de compras.

EFC ha establecido una alianza estratégica con W.W. Grainger, Inc., distribuidor líder en la línea industrial, con operaciones en Estados Unidos, Japón y Reino Unido. Esta colaboración permite ofrecer el más variado catálogo de suministros industriales para los sectores: minería, construcción, energía, petróleo, gas, telecomunicaciones, pesca y agroindustria.

Arequipa: Showroom y centro de capacitación

EFC amplía su presencia con la inauguración de un nuevo Showroom y Centro de Capacitación en Arequipa. Este espacio está

Revistas.PeruRadio.net.pe

diseñado para ofrecer un entorno interactivo y profesional para sus clientes, dividido en tres áreas clave:

- **Showroom:** El área de exposición permite a los clientes conocer de primera mano una amplia gama de productos de marcas líderes en seguridad industrial, materiales eléctricos y de instrumentación. Entre las marcas destacadas se encuentran:
- **Protección de pies:** Ariat Work, Kodiak, Terra, Stimela, Timberland PRO.
- **Protección de manos:** Showa
- **Protección corporal:** Lakeland
- **Protección respiratoria:** Moldex
- **Seguridad industrial:** Honeywell
- **Ropa de trabajo:** Helly Hansen, Portwest
- **Bloqueo y etiquetado:** Master Lock
- **Instrumentación industrial:** Fluke
- **Iluminación industrial:** Holophane
- **Linternas y cajas:** Streamligth, Pelican
- **Detección de tormentas:** Vaisala

  Este nuevo espacio sirve como centro de referencia para las innovaciones en seguridad, materiales eléctricos y de instrumentación.
- **Sala de capacitaciones:** espacio especialmente equipado para la realización de entrenamientos y talleres técnicos, tanto teóricos como prácticos. La sala está destinada a capacitar a profesionales en el uso eficiente y seguro de equipos, promoviendo la mejora continua y la seguridad.
- **Oficinas comerciales:** las nuevas oficinas en Arequipa facilitarán la gestión y coordinación de operaciones en la región sur del Perú. Estas instalaciones están diseñadas para fomentar un ambiente de trabajo colaborativo y eficiente, alineado con la misión de EFC de brindar soluciones integrales de abastecimiento.

Impacto en el sector industrial

El nuevo Showroom y Centro de Capacitación en Arequipa está diseñado para contribuir a la innovación y al crecimiento técnico de la región sur del Perú. Al ofrecer un espacio donde los clientes puedan explorar las últimas innovaciones y recibir capacitación técnica avanzada.

EFC busca elevar los estándares de seguridad y eficiencia en el uso de equipos industriales. Invitamos a todos los profesionales de todos los sectores industriales a visitar las nuevas instalaciones de EFC en Arequipa.

Descubre cómo EFC puede ayudar a mejorar la eficiencia del abastecimiento y únete en nuestro compromiso de elevar los estándares de la seguridad y el mantenimiento eléctrico en el Perú.

www.efc.com.pe

Revistas.PeruRadio.net.pe

Lihar Perú S.A.C.

Geomembrana PVC: Solución profesional contra filtraciones, goteras y salitre

La humedad es uno de los enemigos más persistentes de cualquier infraestructura. Filtraciones, goteras, eflorescencias de salitre y el deterioro progresivo de muros y losas son problemas que, si no se atienden a tiempo, terminan comprometiendo la seguridad estructural y la inversión de cualquier proyecto. Lo que en apariencia es una simple mancha de humedad puede, con el paso de los meses, convertirse en fisuras, desprendimiento de acabados, corrosión de elementos metálicos y un ambiente propicio para hongos y malos olores.

Frente a este desafío, la geomembrana PVC se ha consolidado como una de las soluciones más eficaces para la impermeabilización de interiores en construcciones de uso comercial, industrial y residencial, especialmente en aquellos ambientes donde el contacto con el agua es parte del día a día.

[¿Qué es la geomembrana PVC?]

La geomembrana de PVC (cloruro de polivinilo) es una lámina flexible de alta resistencia diseñada específicamente para actuar como barrera impermeable. Su estructura molecular impide el paso del agua incluso a presión constante, lo que la convierte en una opción ideal para zonas con alta exposición a la humedad: baños, duchas, vestidores, terrazas, sótanos, cuartos de máquinas y cualquier ambiente interior donde el contacto con el agua sea frecuente.

A diferencia de otros sistemas de impermeabilización tradicionales, como las pinturas asfálticas o los morteros impermeabilizantes, la geomembrana PVC ofrece una barrera continua, sin juntas débiles, gracias a su instalación mediante termofusión. Este proceso une las láminas de geomembrana, generando una sola superficie homogénea y eliminando los puntos de filtración que suelen aparecer con el tiempo en otros métodos.

Beneficios y ventajas

- **Impermeabilización total:** elimina por completo el riesgo de filtraciones, goteras y humedad ascendente.
- **Protección contra el salitre:** al bloquear el ingreso de agua, evita la aparición de eflorescencias salinas que deterioran acabados y estructuras.
- **Alta durabilidad:** resistente a la radiación UV, a químicos de limpieza y al desgaste por uso constante, lo que garantiza un desempeño prolongado en el tiempo.
- **Flexibilidad y adaptabilidad:** se ajusta a geometrías complejas, esquinas, desagües y cambios de nivel sin perder continuidad.
- **Unión por termofusión:** genera juntas homogéneas y de alta resistencia, muy superiores a los sistemas pegados o adheridos.

Revistas.PeruRadio.net.pe

- **Bajo mantenimiento:** una vez instalada correctamente, no requiere recubrimientos periódicos como sí ocurre con pinturas impermeabilizantes.
- **Higiene y seguridad:** al evitar la acumulación de humedad, reduce la proliferación de hongos y bacterias, un factor clave en ambientes como duchas y vestidores.

[Caso de éxito: proyecto realizado para Smart Fit]

En Lihar Perú tuvimos el privilegio de ejecutar un proyecto de impermeabilización para Smart Fit, cadena internacional de gimnasios reconocida por sus altos estándares de calidad e infraestructura. El trabajo consistió en la impermeabilización de las zonas de servicios higiénicos, duchas y vestidores, ambientes que por su uso constante y exposición permanente al agua requerían una solución técnica robusta y duradera.

Para este proyecto, nuestro equipo aplicó geomembrana PVC bajo procedimientos profesionales de termofusión, asegurando uniones perfectamente selladas en cada lámina instalada. El resultado fue una barrera impermeable completa, libre de filtraciones, capaz de soportar el tránsito constante de usuarios y el contacto directo con agua propio de este tipo de instalaciones deportivas.

Este tipo de proyectos confirma que la geomembrana PVC no solo es apta para grandes obras de infraestructura como reservorios o canales, sino que se adapta perfectamente a ambientes interiores de uso intensivo, donde la exigencia de hermeticidad es máxima y cualquier falla representa un riesgo operativo y de imagen para la marca.

[Personal especializado y control de calidad]

La efectividad de una geomembrana PVC depende, en gran medida, de la calidad de su instalación. Por ello, en Lihar Perú contamos con personal especializado y capacitado en la instalación de geomembranas, con amplia experiencia en proyectos comerciales e industriales. Nuestro equipo garantiza que cada etapa del proceso se ejecute de manera eficiente y precisa, cumpliendo con los estándares más altos del rubro.

Aplicamos procedimientos profesionales de termofusión para asegurar una unión adecuada entre los paños de geomembrana, logrando una impermeabilización completamente efectiva. Adicionalmente, llevamos a cabo un riguroso control de calidad en cada fase del proyecto, desde la preparación de la superficie hasta la verificación final de las soldaduras, asegurando que el resultado entregado cumpla con todos los estándares establecidos.

[Una inversión que protege tu infraestructura]

Optar por la geomembrana PVC para impermeabilizar interiores no es solo una medida preventiva: es una inversión que protege la vida útil de la edificación, reduce costos de mantenimiento a futuro y mejora la experiencia de quienes utilizan estos espacios a diario. Empresas como Smart Fit ya han confiado en esta tecnología, respaldada por la experiencia técnica de Lihar Perú.

Si tu empresa o proyecto requiere una solución definitiva contra filtraciones, goteras y salitre, en Lihar Perú S.A.C. ofrecemos el servicio completo de impermeabilización con geomembrana PVC: desde la evaluación técnica del ambiente, pasando por la instalación profesional con termofusión, hasta el control de calidad final. Contáctanos y protege tu infraestructura con la garantía de un equipo especializado.

https://lihar.com.pe/

Revistas.PeruRadio.net.pe

Desarrollo de infraestructura y liderazgo

El otro boom que nadie está midiendo

Son las seis de la mañana en una obra vial del norte del país. Decenas de camionetas avanzan por un desvío provisional mientras operadores de maquinaria pesada, topógrafos, ingenieros de planeamiento y supervisores de seguridad ingresan al campamento. En una oficina técnica, un equipo revisa el avance de un proyecto donde convergen geotecnia, logística, gestión ambiental, tecnología y relacionamiento con las comunidades.

A primera vista, la escena podría parecer similar a la de cualquier gran obra de hace diez años. Pero basta mirar con atención para entender que algo cambió. El concreto sigue siendo el mismo; lo que ha evolucionado es la complejidad de dirigir proyectos que involucran cientos de decisiones simultáneas, múltiples actores y altos niveles de exigencia técnica, ambiental y financiera.

Esa es, probablemente, una de las transformaciones menos comentadas del sector construcción. Mientras la conversación suele centrarse en el monto de las inversiones o en la ejecución de los proyectos, hay un cambio igual de importante que ocurre puertas adentro: las grandes obras se han convertido en la escuela de liderazgo más exigente del país.
Los indicadores ayudan a entender la magnitud del fenómeno. Según el Informe Económico de la Construcción N° 101 de Capeco, el sector creció 15,7 % en marzo de 2026, siendo el único de la economía peruana que avanzó a doble dígito ese mes. Al mismo tiempo, el empleo en construcción en Lima Metropolitana alcanzó cerca de 457.600 trabajadores durante el primer trimestre, el nivel más alto registrado hasta ahora.

A ello se suma una inversión privada que mantiene un ritmo sostenido de crecimiento y una proyección de fuerte expansión en las adjudicaciones mediante el mecanismo de Obras por Impuestos, impulsadas por el interés del sector privado y las necesidades de infraestructura del país.

Sin embargo, detrás de estas cifras aparece una pregunta mucho menos visible: ¿quién está preparado para liderar todo ese crecimiento?

Durante años, el desarrollo profesional en construcción seguía una ruta relativamente predecible. La experiencia técnica, los años de obra y la antigüedad abrían el camino hacia posiciones de mayor responsabilidad. Hoy ese modelo resulta insuficiente.

Los megaproyectos actuales operan con financiamiento internacional, exigentes estándares ambientales y sociales,

Revistas.PeruRadio.net.pe

Sandra Castro, Senior Consultant de KSR Global

metodologías digitales y cronogramas donde cualquier error de coordinación puede generar sobrecostos millonarios. Ese nuevo escenario ha transformado también los perfiles que buscan las empresas.

Hace pocos años, posiciones como BIM Manager o Project Controls Manager eran excepcionales dentro de una constructora peruana. Hoy forman parte de la estructura de gestión de los proyectos más importantes. A ellos se suman líderes de PMO, especialistas en sostenibilidad y criterios ESG, responsables de transformación digital y profesionales que utilizan analítica de datos para anticipar riesgos antes de que se conviertan en problemas de obra.

Pero el verdadero cambio no está en los cargos, sino en las competencias que requieren.

Todos esos profesionales necesitan conocimientos técnicos sólidos, pero eso ya no basta. También deben liderar equipos multidisciplinarios, tomar decisiones bajo presión, negociar con diversos actores y mantener una visión integral del proyecto mientras las condiciones cambian todos los días.

Desde la academia también se observa esta evolución. Rubén Guevara, director general de Centrum PUCP, ha señalado que la transformación del sector no responde únicamente a la incorporación de nuevas tecnologías, sino a la necesidad de desarrollar modelos de liderazgo más adaptativos, colaborativos y transversales. La tecnología mejora la productividad; el criterio para decidir y conducir personas sigue siendo una capacidad profundamente humana.

Este cambio obliga a replantear cuál es hoy el principal desafío de la infraestructura peruana.

Durante muchos años, el cuello de botella estuvo en el financiamiento, los permisos o la falta de proyectos. Hoy el panorama es distinto. De acuerdo con ProInversión, la cartera de Asociaciones Público Privadas supera los US$ 14.000 millones, mientras iniciativas como el Plan BIM Perú, impulsado por el Ministerio de Economía y Finanzas, buscan elevar la productividad y los estándares de ejecución de las inversiones públicas.

En otras palabras, el capital comienza a estar disponible con mayor rapidez que el talento preparado para administrarlo.

La brecha ya no está únicamente en los recursos económicos. Está, cada vez más, en la capacidad de formar líderes. Para los profesionales del sector, esta realidad representa una oportunidad extraordinaria. Ingenieros y arquitectos que antes necesitaban más de una década para acceder a posiciones directivas, hoy pueden acelerar ese camino si complementan su experiencia técnica con habilidades de liderazgo, gestión de personas, análisis de datos y comunicación estratégica.

Para las empresas, en cambio, el desafío es más complejo. Ese liderazgo no puede comprarse fácilmente en el mercado porque la demanda crece al mismo ritmo que las inversiones.

LAS GRANDES OBRAS DE INFRAESTRUCTURA ESTÁN FORMANDO A LA NUEVA GENERACIÓN DE LÍDERES QUE DEMANDARÁ EL SECTOR EN LOS PRÓXIMOS AÑOS.

Identificarlo, desarrollarlo y retenerlo se ha convertido en una ventaja competitiva tan importante como asegurar financiamiento o incorporar nuevas tecnologías.

Lo que hoy ocurre en las grandes obras del Perú trasciende un ciclo favorable de inversión. Está dando origen a una nueva generación de líderes formados en escenarios de alta complejidad, donde cada decisión tiene impacto sobre los plazos, los costos y la confianza de inversionistas, clientes y comunidades.

En los próximos años, la diferencia entre ejecutar una obra y convertirla en un proyecto exitoso no dependerá únicamente del presupuesto o de la ingeniería. Dependerá, sobre todo, de las personas capaces de liderarla.

En KSR Global observamos esta transformación de cerca y acompañamos a las empresas del sector en la identificación y desarrollo de ese talento estratégico. Porque el mayor activo de la infraestructura peruana no será únicamente el concreto que construya nuevas carreteras, puentes o hospitales. Será el liderazgo capaz de convertir esas inversiones en resultados sostenibles para el país.

www.ksr-global.com

Revistas.PeruRadio.net.pe

Garantía de confiabilidad

MODEPSA: Laboratorio de calidad de clase mundial

En industrias como la minería, la construcción y la infraestructura, la confiabilidad de un perno o un elemento de sujeción determina la seguridad, la continuidad operativa y la eficiencia de cada proyecto. Por ello, cada componente debe ofrecer el desempeño esperado en condiciones de trabajo exigentes, donde la seguridad, la continuidad operativa y la eficiencia dependen de la calidad de cada pieza. Consciente de esta responsabilidad, Modepsa cuenta con un moderno Laboratorio de Control de Calidad que verifica que sus productos cumplan con los más altos estándares nacionales e internacionales.

Laboratorio con garantía de excelencia

El laboratorio constituye uno de los pilares del sistema de aseguramiento de la calidad de la empresa. Allí se realizan rigurosos ensayos mecánicos que permiten verificar que los productos fabricados respondan a las especificaciones técnicas establecidas y a los requerimientos de las normas internacionales aplicables. Cada evaluación forma parte de un proceso orientado a garantizar la consistencia, el desempeño y la seguridad de los productos antes de llegar a manos del cliente.

Este compromiso está respaldado por la acreditación otorgada por Inacal bajo la norma NTP-ISO/IEC 17025:2017, que reconoce la competencia técnica del laboratorio para realizar ensayos de dureza y tracción con resultados precisos, confiables y totalmente trazables. Ello refleja un sistema de trabajo basado en procedimientos estandarizados, equipos calibrados y personal altamente especializado, que garantiza la confiabilidad y trazabilidad de cada ensayo.

Ensayos acreditados

Gracias a esta acreditación, el laboratorio de Modespa realiza ensayos de dureza conforme a las normas ASTM E18 y ASTM F606/F606M, así como ensayos de tracción conforme a ASTM E8/E8M y ASTM F606/F606M, garantizando resultados precisos, confiables y trazables. Asimismo, dispone de tecnología de alta precisión para desarrollar análisis químicos, mediciones de espesor de recubrimiento y otros ensayos especializados que permiten evaluar las propiedades mecánicas y verificar el desempeño de los productos en aplicaciones de alta exigencia.

A esta infraestructura se suma un equipo de profesionales con amplia experiencia en control de calidad, metrología y evaluación de materiales, que supervisa permanentemente cada ensayo bajo estrictos protocolos técnicos. La combinación de talento humano, tecnología de última generación y procesos validados permite a Modepsa ofrecer resultados precisos y confiables, fortaleciendo la confianza de sus clientes en cada producto que fabrica.

Calidad para industrias más exigentes

Este enfoque integral también fortalece la capacidad de la empresa para atender proyectos que demandan el cumplimiento de especificaciones internacionales. La información generada por el laboratorio proporciona evidencia objetiva de la calidad de los productos, facilita los procesos de homologación y brinda a los clientes un mayor respaldo técnico para el desarrollo de sus operaciones, especialmente en sectores donde la seguridad y la confiabilidad son factores críticos.

Con más de cinco décadas de experiencia desarrollando soluciones de sujeción para las industrias más exigentes del país, Modepsa continúa invirtiendo en tecnología, infraestructura y mejora continua para ofrecer productos que cumplen con los más altos estándares de calidad.

www.modepsa.com

Revistas.PeruRadio.net.pe

En el concurso de cuentos
“Los héroes que construyen”

Cemento Yura premia el talento infantil

Cemento Yura celebró con gran éxito la premiación de su primer concurso de cuentos “Los héroes que construyen”, una iniciativa creada para valorar la labor de los padres que trabajan en el rubro de la construcción y destacar el orgullo de su noble profesión a través de los ojos de sus hijos.

La ceremonia de clausura se realizó el pasado sábado 10 de julio en la Biblioteca Regional Mario Vargas Llosa. El concurso, enmarcado en las celebraciones por el 60° aniversario de la compañía y el Día del Padre, logró convocar un total de 128 cuentos, demostrando el gran talento y la creatividad de los más pequeños.

“Estamos orgullosos de ver las historias creadas por estos jóvenes autores, las cuales reflejan el amor y la admiración que sienten por sus padres, los verdaderos héroes que construyen nuestro país día a día”, comentó Irene Mantilla, Gerente comercial de Cemento Yura. “Esta iniciativa refuerza nuestro compromiso no solo con la industria, sino con las familias que son su pilar fundamental. Agradecemos a todos por su entusiasta participación”.

El certamen contó con dos categorías. Los ganadores de los primeros puestos fueron:

- Ana Leticia Maldonado Qquecho en la categoría A de 7 a 9 años.
- Dylan Quintanilla Montes en la categoría B de 10 a 12 años.

Junto a ellos, también fueron premiados: Eda Surco, Arlet Calderon, Duncan Herrera y Jose Francisco Del Carpio del 2do y 3er puesto respectivamente de ambas categorías. Los premios incluyeron una laptop para el primer lugar, una Tablet para el segundo lugar y su set de arte y una beca para un curso de diseño para todos los ganadores.

El evento contó con la presencia de los niños ganadores acompañados de sus familias; Alejandro Paz, Director del emblemático Diario El Pueblo, quien también formó parte del jurado calificador; Gonzalo Rueda, Gerente general de Cemento Yura, y el equipo comercial de la compañía, organizador del concurso.

Esta primera edición fue posible gracias al apoyo de las empresas arequipeñas Gloria y Layconsa, así como de la Biblioteca Regional Mario Vargas Llosa, quienes se sumaron para fomentar la cultura y la creatividad en la región.

Dada la excelente acogida, Cemento Yura espera realizar una nueva edición del concurso en 2027 para continuar inspirando a las futuras generaciones.

EN EL MARCO DE SU 60° ANIVERSARIO, LA COMPAÑÍA CEMENTERA RECONOCIÓ LA CREATIVIDAD DE NIÑOS Y NIÑAS QUE RINDIERON HOMENAJE A SUS PADRES DEL SECTOR DE LA CONSTRUCCIÓN.

www.yura.com.pe

Revistas.PeruRadio.net.pe

CHAMFERCORD®: El electrodo de corte más confiable en el mercado peruano

Chamfercord® de Oerlikon, una compañía de Lincoln Electric, se consolida como el electrodo de corte más confiable y de alto desempeño en el mercado peruano. Diseñado para ofrecer una fuerza de arco superior en aplicaciones de corte y biselado premium, ha sido probado en campo, demostrando consistentemente su eficiencia y reafirmando su posición como referente en su categoría.

Reconocido por su desempeño real en operación, este electrodo continúa siendo una herramienta clave en procesos de mantenimiento y reparación. En entornos donde la productividad no puede detenerse, Chamfercord® marca la diferencia al permitir intervenir directamente sobre los componentes, eliminando depósitos viejos o defectuosos y ranurando rajaduras en motores, chasis, carcazas y maquinaria pesada sin necesidad de desmontaje.

Esto se traduce en una reducción significativa de tiempos de inactividad y en una mayor eficiencia operativa. Su versatilidad lo convierte en un aliado indispensable para múltiples aplicaciones: desde el biselado de hierro fundido y aceros inoxidables, hasta

la rápida remoción de excesos de soldadura, remaches o la corrección de pases de raíz defectuosos en aceros al carbono.

Con Chamfercord®, Oerlikon, respaldado por Lincoln Electric, reafirma su liderazgo con una solución comprobada en campo, impulsando la productividad de la industria peruana día con día.

Para información y ventas, contáctanos al: +511 9006813

EPG de la Universidad Continental Impulsa pasantías internacionales en cuatro países

La Escuela de Posgrado de la Universidad Continental refuerza su estrategia de internacionalización a través de pasantías y movilidades académicas presenciales en **Colombia, España, México y Estados Unidos**. Estas iniciativas, desarrolladas en alianza con universidades líderes, ofrecen a profesionales y estudiantes de posgrado oportunidades de intercambio académico, actualización profesional y experiencia intercultural.

Entre las instituciones aliadas destacan la Pontificia Universidad Javeriana Cali, la Universidad Politécnica de Madrid, la Universidad Tecmilenio de Guadalajara y la University of South Florida. Los programas incluyen jornadas formativas, visitas empresariales y experiencias culturales en temáticas como Innovación Digital, Business Analytics, Derechos Humanos y Salud Mental, con actividades específicas en ciudades colombianas como Barranquilla, Santa Marta y Cartagena.

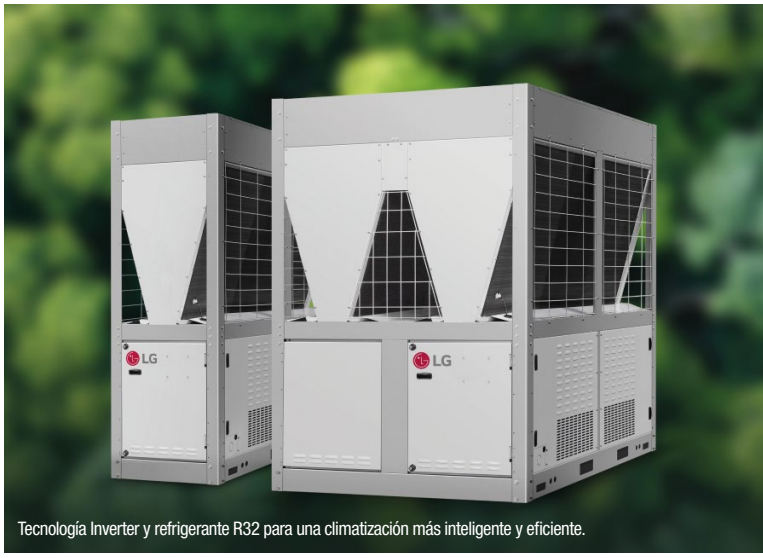
Esta propuesta refleja el compromiso de la EPG con una formación conectada con el mundo, desarrollando profesionales con visión internacional, capacidad de innovación y compromiso comunitario. Las pasantías y movilidades representan una oportunidad estratégica para ampliar la presencia de la Universidad Continental en el contexto global.

Para más información, visita **posgrado.ucontinental.edu.pe**

Revistas.PeruRadio.net.pe

Ofrece climatización inteligente

LG Inverter Scroll Chiller con R32: el futuro de los proyectos comerciales


Tecnología Inverter y refrigerante R32 para una climatización más inteligente y eficiente.

En los proyectos comerciales actuales, la climatización ya no se limita a brindar confort. Hoy representa un factor clave para optimizar costos operativos, mejorar la eficiencia energética y cumplir objetivos de sostenibilidad. En este contexto, el LG Inverter Scroll Chiller (ISC) surge como una solución diseñada para responder a las necesidades de edificios modernos, combinando la capacidad de los sistemas de agua helada con la eficiencia de la tecnología Inverter.

Uno de los principales diferenciales del LG ISC frente a los chillers convencionales es su capacidad para adaptar su funcionamiento a la demanda real de enfriamiento. Los sistemas tradicionales operan bajo un esquema de encendido y apagado constante, generando elevados consumos de energía y picos de corriente cada vez que reinician su operación.

Por el contrario, el LG ISC incorpora un compresor totalmente Inverter capaz de modular su frecuencia entre 30 Hz y 120 Hz, ajustando el rendimiento según la carga requerida. Esto le permite operar incluso al 20% de capacidad sin apagarse, reduciendo significativamente el desperdicio energético. Además, cuenta con sistema de arranque suave (Soft Start), que evita corrientes de irrupción, disminuye el estrés mecánico de los componentes y ayuda a reducir costos asociados a la demanda máxima de potencia. La tecnología HiPOR™ optimiza el retorno de aceite al compresor y mejora la eficiencia general del sistema.

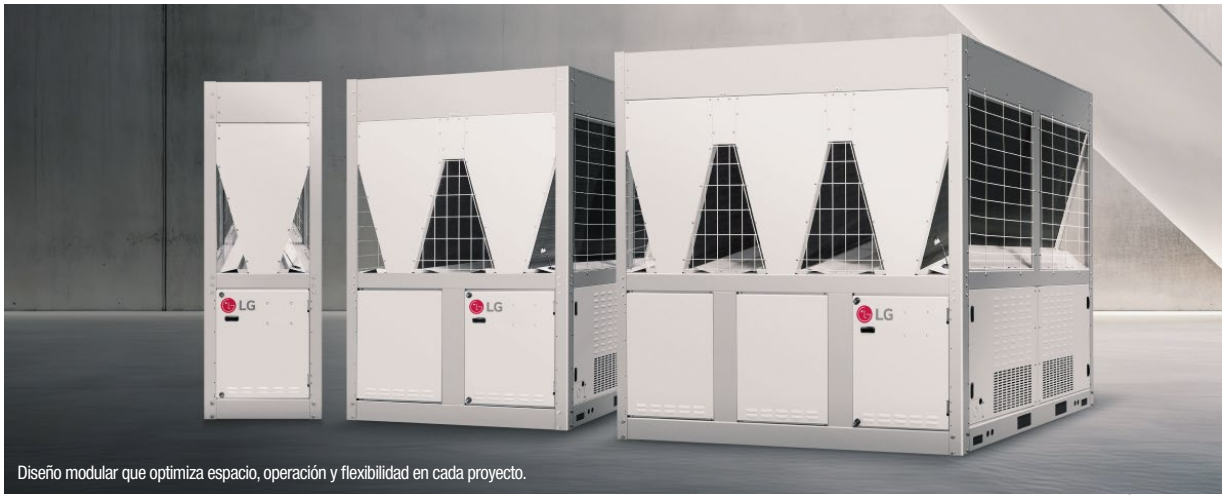
Otro elemento estratégico es la incorporación del refrigerante R32, una alternativa más eficiente y sostenible frente al tradicional R410A. El R32 posee un Potencial de Calentamiento Global (GWP) de 675, aproximadamente un 70% menor que el del R410A, contribuyendo a reducir el impacto ambiental de los proyectos.

Asimismo, este refrigerante requiere cerca de 30% menos volumen de carga para transferir la misma cantidad de calor, lo que se traduce en menores requerimientos de refrigerante y potenciales ahorros en mantenimiento. A ello se suma una mejora de hasta 6.4% en eficiencia energética respecto al R410A, permitiendo reducir el consumo eléctrico sin comprometer el desempeño del sistema.

Desde el punto de vista arquitectónico y operativo, el LG ISC también ofrece ventajas relevantes. Su diseño modular requiere apenas 4.93 m^2 de ocupación en el modelo de 60RT, liberando espacio útil dentro del proyecto. Además, integra aislamiento acústico y un modo nocturno que reduce el ruido de funcionamiento, características especialmente valoradas en hoteles, hospitales y desarrollos residenciales.

Finalmente, su sistema de control centralizado permite administrar hasta cinco chillers en paralelo e integrarse con soluciones VRF mediante una misma plataforma de gestión.

En conjunto, el LG ISC con R32 representa una alternativa que combina eficiencia operativa, sostenibilidad y flexibilidad de diseño, convirtiéndose en una solución preparada para las exigencias de los proyectos comerciales del futuro.


Diseño modular que optimiza espacio, operación y flexibilidad en cada proyecto.

Revistas.PeruRadio.net.pe

En todo el Perú

HIDROSTAL impulsa eficiencia de proyectos de infraestructura y construcción

El sector construcción continúa desempeñando un papel fundamental en la reactivación económica y el desarrollo del Perú. La ejecución de proyectos de infraestructura vial, saneamiento, edificaciones industriales, complejos habitacionales y obras vinculadas a minería y energía demanda soluciones cada vez más eficientes, confiables y sostenibles para la gestión del agua durante todas las etapas constructivas.

En este contexto, Hidrostal Perú reafirma su compromiso como aliado estratégico de las empresas constructoras, ofreciendo soluciones integrales de bombeo respaldadas por más de 70 años de experiencia en el diseño, fabricación y suministro de sistemas de bombeo.

La compañía cuenta con un amplio portafolio de tecnologías orientadas a las necesidades del sector. Entre ellas destacan las bombas autocebantes para achique de excavaciones y control de inundaciones, bombas sumergibles para el manejo de aguas residuales y pluviales, sistemas hidroneumáticos y de presión constante para edificaciones de gran altura, bombas multietápicas para aplicaciones de alta presión y sistemas de protección contra incendios diseñados bajo estándares internacionales.

Uno de los principales desafíos de las obras modernas es garantizar la continuidad operativa de los sistemas de bombeo, minimizando retrasos y costos asociados a fallas o paradas no programadas. Para ello, Hidrostal no solo suministra equipos de alta calidad, sino que también brinda asesoría especializada desde la etapa de ingeniería, acompañando a sus clientes en la selección, instalación, puesta en marcha y mantenimiento de los sistemas.

Asimismo, la empresa complementa su oferta con servicios de reparación multimarca, mantenimiento preventivo y correctivo, modernización de equipos y asistencia técnica en campo, contribuyendo a maximizar la vida útil de los activos y optimizar los costos de operación de los proyectos.

La fabricación local representa otro importante valor agregado. Gracias a su planta de producción en el Perú y a su capacidad de ingeniería propia, Hidrostal puede ofrecer soluciones adaptadas a los requerimientos específicos de cada aplicación, reduciendo tiempos de respuesta y fortaleciendo la disponibilidad de soporte técnico y repuestos a nivel nacional.

Con presencia en los principales sectores productivos del país y una trayectoria respaldada por miles de instalaciones exitosas, Hidrostal continúa apostando por la innovación, la eficiencia energética y el desarrollo de soluciones que contribuyan al crecimiento sostenible de la infraestructura peruana.

En un escenario donde la confiabilidad de los sistemas resulta clave para el éxito de cada proyecto, Hidrostal se consolida como un socio tecnológico capaz de acompañar a las empresas constructoras desde la planificación hasta la operación, aportando experiencia, ingeniería y respaldo local en cada etapa del proceso.

ventas@hidrostal.com.pe / www.hidrostal.com.pe

Revistas.PeruRadio.net.pe

A diciembre del 2026

MVCS construirá más de 6,900 viviendas rurales Wasiymi

El Ministerio de Vivienda, Construcción y Saneamiento (MVCS), a través del Programa Nacional de Vivienda Rural (PNVR), construirá durante el 2026 más de 6,900 viviendas rurales Wasiymi en 15 regiones del país, con el propósito de proteger a las familias vulnerables frente a las heladas y el friaje.

Las viviendas serán edificadas con sistemas constructivos de adobe reforzado, bloquetas de concreto o ladrillo con aislamiento térmico, de acuerdo con las características climáticas y geográficas de cada localidad. Cada casa contará con comedor, un ambiente de uso múltiple y dos dormitorios, además de elementos diseñados para conservar el calor y reducir el impacto de las bajas temperaturas.

Más de 27 mil personas serán beneficiadas con estas nuevas viviendas en Áncash, Apurímac, Arequipa, Ayacucho, Cajamarca, Cusco, Huancavelica, Huánuco, Junín, Lambayeque, Moquegua, Pasco, Piura, Puno y San Martín. De esta manera, el programa permitirá brindar hogares más cálidos y seguros a familias de zonas rurales vulnerables.

El Exministro de Vivienda, Wilder Sifuentes Quilcate, destacó que las viviendas Wasiymi están preparadas para acumular y conservar el calor en su interior. Esto permitirá que las familias realicen sus actividades cotidianas en mejores condiciones, sin exponerse de manera directa a las bajas temperaturas que se registran durante las temporadas de heladas y friaje.

Del total de viviendas programadas para este año, 500 serán construidas en el distrito de San Marcos, provincia de Huari, región Áncash, mediante recursos provenientes del canon. Esta intervención beneficiará a cerca de 2,000 habitantes y forma parte de las acciones del sector para ampliar la cobertura de vivienda rural en las zonas con mayores necesidades.

La ejecución se realizará mediante núcleos ejecutores, organizaciones conformadas por las propias familias beneficiarias, quienes administran, contratan y ejecutan los recursos asignados por el Estado. Cada núcleo elige en asamblea general a un presidente, un secretario y un tesorero. Además, el PNVR capacitará a las familias sobre el cuidado, mantenimiento y conservación de sus viviendas.

UNIMAQ: Líder en equipos ligeros para la industria

Unimaq, empresa de la corporación Ferreycorp y líder en maquinaria ligera, ofrece soluciones integrales para la construcción, minería, saneamiento e industria en el Perú. Con 27 años de trayectoria, combina la venta de equipos nuevos y usados y el alquiler con un sólido soporte posventa, repuestos originales y cobertura nacional desde Lima y 15 sucursales.

La compañía distribuye equipos ligeros Caterpillar, los que aportan productividad, alto desempeño y confiabilidad a clientes en todo el país. Unimaq entrega y brinda respaldo a familias clave como retroexcavadoras, minicargadores, excavadoras, rodillos, cargadores frontales y grupos electrógenos de hasta 250 kW, con permanentes innovaciones en materia tecnológica, las capacidades de gestión de las flotas y el confort de los operadores.

El portafolio de Unimaq reúne más de 20 marcas, entre ellas SEM, fabricada por Caterpillar, que amplía la gama de alternativas para proyectos de construcción y movimiento de tierras; equipos para hormigón y compactación Carmix y Wacker, entre otras marcas complementarias; montacargas Caterpillar; y grúas y equipos de izaje, con marcas como Tadano, Konecranes, PM, Magni y Terberg.

El respaldo de Unimaq es desplegado en todo el ciclo de vida de los equipos, en relaciones de largo plazo con sus clientes. Destacan sus Acuerdos de Valor al Cliente, el monitoreo mediante herramientas digitales como VisionLink y la venta online de repuestos a través de Parts.Cat.Com. Incluso, Unimaq resalta por aportar la alternativa de la reconstrucción certificada, para brindar una nueva vida útil a los equipos Caterpillar.

De esta manera, acompaña a sus clientes con maquinaria robusta, servicio experto y soluciones flexibles para cada etapa del proyecto constructivo.

Revistas.PeruRadio.net.pe

Soluciones flexibles y eficientes

Estructuras Marfil: La importancia de las estructuras y pisos modulares

Existe una gran demanda en la implementación de almacenes en el país por parte de las empresas para diferentes sectores económicos. Por ejemplo, en el sector retail, los comercios online han ido en aumento, por lo que más que un local de ventas, se necesitan mejoras en el área logística para el despacho. Esto con la finalidad de que los operadores del rubro aprovechen las construcciones modulares para aumentar su capacidad de almacenaje.

"Una nave modular es una solución destinada a poder montarse y desmontarse varias veces sin pérdidas de material, de manera temporal, a corto o largo plazo, en cualquier lugar, de forma autónoma, de muy bajo costo, destinada a diversos fines. Se fabrica con perfiles de aluminio, elementos de ensamblaje, tensión y anclaje de acero galvanizado. Además, se instalan con diferentes tipos de cobertura según la necesidad del cliente.

> LOS COMERCIOS ONLINE HAN IDO EN AUMENTO, POR LO QUE MÁS QUE UN LOCAL DE VENTAS, SE NECESITAN MEJORAS EN EL ÁREA LOGÍSTICA PARA EL DESPACHO

Se trata de una estructura que puede ser utilizada para diferentes usos como: bodegas, talleres, comedores, galpones, hangares, entre otras.

"Seguimos demostrando que la velocidad, la flexibilidad y la eficiencia de nuestro modelo de infraestructura modular llegó para transformar las operaciones en todos lados. Además, a partir de este año nuestra propuesta de valor incluye pisos modulares de alta resistencia, trabajamos con soluciones que prolongan la vida útil de materiales recuperados y ayudan a disminuir el impacto de las operaciones sobre el entorno donde se implementan (1000 m2 en dos días", comentó Néstor Rodríguez, Country Manager de Estructuras Marfil Perú, empresa especializada en soluciones estructurales.

Sobre Estructuras Marfil Perú

Somos representantes de la fábrica más importante del mundo de estructuras modulares. Nuestro enfoque comercial es la venta y alquiler de estructuras y pisos modulares con presencia en países como Chile, Perú, Colombia y México.

Néstor Rodríguez, Country Manager de Estructuras Marfil Perú.

www.estructurasmarfil.com

Revistas.PeruRadio.net.pe

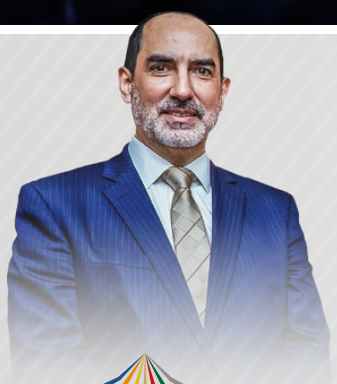
EXPO MINA PERÚ 2026

09,10 y 11 de setiembre
Centro de Exposiciones Jockey

¡El evento minero más grande e importante del 2026 en Perú!

Grupo Digamma 20 años de experiencia en organización de ferias

105 Conferencias INTERNACIONALES



America Mining Summit

Carlos Castro
Presidente de America Mining Summit 2026
Gerente de Asuntos Corporativos para América del Sur de Glencore

Foro Gobernanza y Estabilidad
David Tuesta
Presidente del Consejo Privado de Competitividad

Foro Geopolítica y Economía Global
Rubén Arratia
Director de Investigación en Metales Base y Preciosos de Wood Mackenzie

Foro Cobre y Transición Energética
Suamy Pérez
Chevening Alumni

Foro Formalización Minera y Desarrollo Territorial
Carlos Casas
Director del Centro de Estudios sobre Minería y Sostenibilidad, Universidad del Pacífico

Foro Empresa Minera, Innovación y Visión Empresarial
Gonzalo Quijandría
Presidente del Comité Sectorial Minero de la Sociedad Nacional de Minería, Petróleo y Energía

Foro Desarrollo Regional en Zonas de Influencia Minera
Gonzalo Tamayo
Socio de Macroconsult

Foro Educación y Futuro
Marcela Benavides
Presidente de Empresarios por la Educación y de CADE Educación 2026

Foro Mujeres en Minería
Audra Walsh
Vicepresidente para Sudamérica de Hudbay Minerals

Foro Gerenciamiento de Proyectos Mineros
Milagros Alvarado
Directora de Asuntos Externos y Directora Ejecutiva de ALAC de Newmont

Presentación de proyectos de países mineros de América:

MIA Mining Investment America

Luis Rivera
Presidente Mining Investment America - MIA 2026
Director de Operaciones para Sudamérica de Glencore

Congresos Internacionales en Expomina:

CESCO Centro de Estudios del Cobre y la Minería

SME Society for Mining, Metallurgy & Exploration

Congresos

MANTEMIN Congreso Internacional de Mantenimiento de Maquinarias y Equipos Mineros

Edgardo Orderique
Presidente de Mantemin
Gerente General de Kuya Silver

CONGRESO LATINOAMERICANO de Abastecimiento y Logística para el sector minero

Evelyn Serrano
Presidente de Logistimin
Gerente de Logística de Nexa Resources

PROCESSMIN Congreso Internacional de Procesamiento de Minerales

Rafael Carpio
Presidente de Processmin
Gerente Técnico de Procesos de Compañía Minera Antapaccay

Congreso OMA – Expomina Formativa

Organización mundial de apoyo a la educación

Pilar Benavides
Presidente en OMA
Organización Mundial de Apoyo a la Educación

Auspiciador Platino / Platinum Sponsor:
Empresas

Auspiciador Oro / Gold Sponsor:
AngloAmerican · LiuGong · KSR Global · Apucorp · repsol lubricants · Claro empresas

Auspiciador Plata / Silver Sponsor:
Internexa · Glencore · Hudbay · Southern Perú Grupo México

Auspiciador Cobre / Copper Sponsor:
Antamina · American Lithium · Barrick · Cerro Verde · calcem · Celsa · MMG Las Bambas · JetSMART · Interbank · ercantil · prysmian · Techint Ingeniería y Construcción · Confipetrol · Zafranal / Teck · Buenaventura

Revista oficial / Official Magazine:
Rumbo Minero · America Mining

Oficializado por:
Perú Ministerio de Energía y Minas

Organiza / Organized by:
Grupo Digamma Comunicaciones & Eventos

Revistas PeruRadio.net.pe

¡REGÍSTRATE SIN COSTO! www.expominaperu.com

LIQUIDACIÓN A TODA RETRO

¡RETROEXCAVADORAS LISTAS PARA TRABAJAR!

HASTA **20%** DE DESCUENTO

AÑO 2025

T&C: imágenes referenciales. Promoción válida hasta agosto o acabar stock. El precio es con el equipo puesto en cualquier sucursal de IPESA. Si es entrega en obra tiene un costo adicional.

- JD-Link **gratuito de por vida**
- Campaña **Litros de Ventaja** Respaldo en consumo de combustible
- Garantía extendida **de 4 años o 7,500 horas**
- Garantía estructural de **10,000 horas o 3 años**
- Entrega técnica en campo + **capacitación en obra** (8 horas)

IPESA

WWW.IPESA.COM.PE

JOHN DEERE

Revistas.PeruRadio.net.pe